

Моторна олива для бензинових двигунів і дизелів легкої комерційної техніки - EURO IV і EURO V Technosynthese®

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна моторна олива, створена за технологією Technosynthese®, схвалена багатьма виробниками легкової комерційної техніки (LCV). Спеціально розроблена для LCV останнього покоління виробництва країн Європейського Союзу, оснащених турбо-дизелями з безпосереднім впорскуванням або бензиновими двигунами, які відповідають нормам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4 або 5, для яких регламентовано використання моторних оливок, що відповідають стандарту ACEA C3, висока в'язкість HTHS (> 3.5 мПа.с) та "Mid SAPS" знижений вміст сульфатної золи ($\leq 0.8\%$), фосфору ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) та сульфур ($\leq 0.3\%$). Сумісна з каталітичними нейтралізаторами та дизельними фільтрами твердих часток (DPF). Перед застосуванням обов'язково зверніться з інструкцією з експлуатації транспортного засобу.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS	ACEA C3 API SN/CF
APPROVALS	RENAULT RN0710 - RN0700 VW 502 00 505 00 505 01
СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	MERCEDES-BENZ MB 229.51, FIAT 9.55535-S2
RECOMMENDATIONS	FOTON, HYUNDAI, IVECO, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Двигуни, які відповідають екологічним стандартам по вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах EURO IV і EURO V оснащені системами доочистки відпрацьованих газів. Сульфур і фосфор виводить із ладу каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів; сульфатна зола забиває фільтр твердих частинок дизелів, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого старіння оливи і втрати потужності двигуна.

Стандарт ACEA C3 вимагає від оливок забезпечення високої стійкості і зниження вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах потужних двигунів. Motul Power LCV Euro+ 5W-40 підсилений синтетичною основою з регламентованим рівнем сульфатної зольності (SAPS), що забезпечує високу стійкість оливної плівки, зменшує коефіцієнт тертя в двигуні і сумісна з чутливими системами доочистки відпрацьованих газів. Забезпечується відмінний захист від зношування і стабільність оливи за високих температур. Зменшені витрати оливи. Відповідність стандарту ACEA C3 передбачає подовженні міжзміні інтервали, визначені бортовим комп'ютером.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

Моторна олива для бензинових двигунів і дизелів легкої комерційної техніки - EURO IV і EURO V Technosynthese®

Специфікація MB 229.51 висуває обмеження на вміст сульфатної золи, фосфору і сульфуру (SAPS), задля забезпечення сумісності з системами доочистки відпрацьованих газів MERCEDES, а також у всіх дизелях MERCEDES, оснащених чи неоснащених фільтрами твердих частинок (DPF).

Специфікація RN0700 і RN0710 від групи RENAULT вимагає від моторних олив високої стійкості до високих температур і сумісності з сучасними системами доочистки відпрацьованих газів. Специфікація Renault RN0700 розповсюджується на всі атмосферні двигуни (за винятком Renault Sport) групи Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Розповсюджується також на автомобілі, які оснащені дизелями 1.5L dCi без фільтра твердих частинок (DPF), потужністю менше 100 к.с. і з інтервалами заміни оливи 20 000 або 1 раз на рік.

Специфікація RN0710 розповсюджується на всі бензинові двигуни з турбонагнітачами, Renault Sport і дизелі без фільтрів твердих частинок групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Специфікація VW 502 00 і 505 01 вимагають від моторних олив відмінних миючо-диспергуючих властивостей, високої стійкості оливної плівки, стійкості до підвищення в'язкості при потраплянні до оливи продуктів неповного згоряння дизелів. Дану специфікацію розроблено для захисту більшості бензинових двигунів і дизелів з безпосереднім впорскуванням (безпосереднє впорскування, фіксований міжзмінний інтервал, перед використанням звіритись з керівництвом по експлуатації автомобілів).

Специфікація FIAT 9.55535-S2 вимагає від моторної оливи поєднання стандарту ACEA C3 і класу в'язкості 5W-40, задля забезпечення сумісності з бензиновими двигунами FIAT, ALFA-ROMEO і LANCIA з липня 2007 року виробництва.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника та може бути зміненим в залежності від умов експлуатації. За потреби може змішуватись з оливами які відповідають вимогам ACEA C3.

Перед застосуванням завжди звертайтеся до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.845
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 мм ² /с

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

Моторна олива для бензинових двигунів і дизелів легкої комерційної техніки - EURO IV і EURO V Technosynthese®

В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	172.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.80
TBN	ASTM D2896	7.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F