

**Lubrifiant pour moteur 2 Temps de Jet Ski  
Technosynthese® - NMMA TC-W3**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Tous moteurs 2 Temps de Jet Ski, Motomarine, VNM – Véhicule Nautique à Moteur, à Injection Directe ou carburateur, à graissage séparé ou par mélange : KAWASAKI, YAMAHA, POLARIS, BRP,....  
Convient pour tous les types d'Essence avec ou sans plomb, biocarburants.

### PERFORMANCES

NORMES NMMA TC-W / TC-W3 / TC-WII

Formule renforcée sur base Technosynthese® pour une meilleure protection et longévité du moteur.

Surpasse l'ultime niveau de la norme NMMA TC-W3, réduit les fumées.

La technologie "basse teneur en cendres" évite l'encrassement, les dépôts, le gommage des segments et le perlage des bougies.

Mélange immédiat et très stable avec tous les types d'essences.

Colorée en bleu pour déceler sa présence dans le carburant.

### RECOMMANDATIONS

Dosage pour les graissages par mélange : 1% à 2% selon les préconisations des constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

### PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Bleu
Densité à 20°C		0.859
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	58.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.2 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	137.0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



## MOTUL POWERJET 2T

Lubrifiant pour moteur 2 Temps de Jet Ski  
Technosynthese® - NMMA TC-W3

Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Point éclair	ASTM D92	151.0 °C / 304.0 °F