

**Моторна олива для 2-х тактних двигунів гідроциклів
Technosynthese® - NMMA TC-W3**

ПРИЗНАЧЕННЯ

Для водних скутерів, PWC - персональних водних суден, водних суден,... які оснащені 2-х тактними двигунами, з безпосереднім впорскуванням чи карбюраторами, придатна як для попереднього змішування, так і для систем автоматичної подачі оливи, для двигунів: KAWASAKI, YAMAHA, POLARIS, BRP... Підходить для всіх типів бензину, етилованого та неетилованого, етанолу та біопалива.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS NMMA TC-W / TC-W3 / TC-WII

Синтетична олива Technosynthese®, підсилена для покращеного захисту та подовження терміну експлуатації двигуна.

Перевищує вимоги стандарту NMMA TC-W3, низький рівень димності.

Технологія "Low Ash" захищає двигун від утворення вуглецевих відкладень, забруднення свічок запалювання, блокування випускного колектору та поршневих кілець.

Миттєво змішується з бензином і залишається стабільним.

Синій колір для легкого виявлення в бензині.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Рекомендація концентрації для попереднього змішування: від 1% до 2% в залежності від рекомендацій виробника техніки та може бути змінена в залежності від умов експлуатації.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Color	Візуально	Блакитний
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.859
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	58.6 мм²/с

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –



MOTUL POWERJET 2T

Моторна олива для 2-х тактних двигунів гідроциклів
Technosynthese® - NMMA TC-W3

В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.2 мм ² /с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	137.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Температура спалаху	ASTM D92	151.0 °C / 304.0 °F