

RACING BRAKE FLUID 600 FACTORY LINE

Pour commande hydraulique de frein et d'embrayage
Fluide Compétition 100% Synthétique - DOT 4
Très haut point d'ébullition : 312°C / 594°F

CONSEILS D'UTILISATIONS

Pour tous systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage pour lesquels un fluide synthétique sans silicone est recommandé.

Spécialement étudié pour résister aux très hautes températures des commandes hydrauliques de freins de compétition (acier ou carbone) et d'embrayage.

Surpasse aussi les normes DOT 3, et DOT 5.1 sauf pour la viscosité à -40°C / -40°F.

PERFORMANCES

NORMES FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 (5.1, 4 & 3)
SAE J1703

Résistance et stabilité thermiques extrêmement élevées :

Le point d'ébullition très élevé (312°C / 594°F) de MOTUL RBF 600 FACTORY LINE est supérieur aux fluides conventionnels DOT 5.1 (260°C / 500°F mini) et DOT 4 (230°C / 446°F mini), et permet donc de conserver l'efficacité du freinage même lorsque les freins sont extrêmement sollicités.

Efficacité par temps de pluie :

Le point d'ébullition humide très élevé (204°C / 399°F) de MOTUL RBF 600 FACTORY LINE est supérieur aux fluides conventionnels DOT 5.1 non silicone base (180°C / 356°F mini) et DOT 4 (155°C / 311°F mini), et permet donc de conserver l'efficacité du freinage par temps de pluie. En effet, les liquides de freins DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 ont la propriété d'absorber l'humidité de l'air, ce qui diminue le point d'ébullition et augmente le risque d'apparition du phénomène de "vapor lock".

Le point d'ébullition humide est mesuré après une humidification du produit avec 3% d'eau.

RECOMMANDATIONS

Eviter le mélange avec des liquides de frein à base de polyglycols de moindre performance.

Ne pas mélanger avec les liquides à bases minérale (LHM) et silicone (DOT 5 silicone base).

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



RACING BRAKE FLUID 600 FACTORY LINE

Pour commande hydraulique de frein et d'embrayage
Fluide Compétition 100% Synthétique - DOT 4
Très haut point d'ébullition : 312°C / 594°F

Produit chimique agressif vis à vis des mains, des peintures et des vernis.
En cas de contact avec la peau, rincer abondamment.

PROPRIÉTÉS

	Visuel	Ambre
Couleur		
Viscosité à 100°C (212°F)		2.5 mm ² /s
Viscosité à -40°C (-40°F)		1,750.0 mm ² /s
Point d'ébullition sec		312.0 °C / 594.0 °F
Point d'ébullition humide		204.0 °C / 399.0 °F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.