

RACING BRAKE FLUID 660 FACTORY LINE

Pour commande de frein et d'embrayage Fluide Compétition 100% Synthétique - DOT 4 Très haut point d'ébullition : 328°C / 622°F

CONSEILS D'UTILISATIONS

Tous systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage pour lesquels un fluide synthétique sans silicone est recommandé.

Spécialement étudié pour résister aux températures extrêmes générées par les freins carbone ou céramique tout en autorisant des entrées d'air moins importantes pour le refroidissement des freins.

Convient aussi pour les freins conventionnels avec disques en acier et pour les commandes hydrauliques d'embrayages.

Surpasse largement les normes DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 (sauf pour la viscosité à -40°C de la norme DOT 5.1).

PERFORMANCES

NORMES

FMVSS 116 DOT 4

SAE J1703

Résistance et stabilité thermiques extrêmement élevées :

Le point d'ébullition très élevé (328°C / 622°F) de MOTUL RBF 660 FACTORY LINE est supérieur aux fluides conventionnels DOT 5.1 (260°C / 500°F mini) et DOT 4 (230°C / 446°F mini), et permet donc de conserver l'efficacité du freinage même lorsque les freins sont extrêmement sollicités.

Meilleures performances aérodynamiques des voitures en permettant la réduction des entrées d'air de refroidissement des freins.

Efficacité par temps de pluie :

Le point d'ébullition humide très élevé (204°C / 399°F) de MOTUL RBF 660 FACTORY LINE est supérieur aux fluides conventionnels DOT 5.1 (180°C / 356°F mini) et DOT 4 (155°C / 311°F mini), et permet donc de conserver l'efficacité du freinage par temps de pluie.

Les liquides de freins DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 ont la propriété d'absorber l'humidité de l'air, ce qui diminue le point d'ébullition et augmente le risque d'apparition du phénomène de "vapor lock".

Le point d'ébullition humide est mesuré après une humidification du produit avec 3% d'eau.



RACING BRAKE FLUID 660 FACTORY LINE

Pour commande de frein et d'embrayage Fluide Compétition 100% Synthétique - DOT 4 Très haut point d'ébullition : 328°C / 622°F

RECOMMANDATIONS

Eviter le mélange avec des liquides de frein à base de polyglycols.

Ne pas mélanger avec les liquides à bases minérale (LHM) et silicone (DOT 5 silicone base).

Produit chimique agressif vis à vis des mains, des peintures et des vernis.

En cas de contact avec la peau, rincer abondamment.

PROPRIÉTÉS

<u> </u>		
Couleur	Visuel	Ambre
Viscosité à 100°C (212°F)		2.6 mm²/s
Viscosité à -40°C (-40°F)		1,698.0 mm ² /s
Point d'ébullition sec		328.0 °C / 622.0 °F
Point d'ébullition humide		204.0 °C / 399.0 °F