

**MOTUL RADIATOR STOP LEAK PRO**

**Tapa fugas en el radiador del sistema de refrigeración**  
**Radiator cleaner before drain**  
**Additive to add to cooling systems before drain**  
**For all liquid cooled cooling systems**

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

MOTUL RADIATOR STOP LEAK s'utilise dans tous types de moteurs Essence et Diesel, atmosphérique ou turbocompressé, avec ou sans pot catalytique, utilisant tout type de carburant.

MOTUL RADIATOR STOP LEAK permet de combler les micro fissures et les petites fuites rapidement dans les systèmes de refroidissement liquides.

MOTUL RADIATOR STOP LEAK est applicable pour sceller les refroidisseurs d'eau et les échangeurs de chaleur, les pompes à eau qui fuient, les vannes, les connexions lâches et les tuyaux de refroidissement fissurés, sans obstruer le système de refroidissement.

Recommandé pour tous les systèmes à refroidissement liquide des voitures particulières, véhicules utilitaires, etc., ainsi que les échangeurs thermiques industriels.

Peut être utilisé en mode curatif ou en mode préventif.

Compatible avec tous les types de liquides de refroidissement (minéral, hybride, lobrid et organique).

MOTUL RADIATOR STOP LEAK assure une parfaite lubrification du circuit de refroidissement et prolonge la durée de vie des composants.

**PERFORMANCES**

MOTUL RADIATOR CLEAN, ajouté au circuit de refroidissement du moteur avant la vidange, permet de : - D'éliminer les dépôts dans l'ensemble du circuit de refroidissement causés par les conditions de fonctionnement. - Nettoyer l'ensemble du circuit de refroidissement - Dissoudre et éliminer le tartre et les boues de radiateur - Améliorer les performances des soupapes, thermostats et pompes à eau - Diminuer la température du moteur.

**MOTUL RADIATOR STOP LEAK PRO**

**Tapa fugas en el radiador del sistema de refrigeración**  
**Radiator cleaner before drain**  
**Additive to add to cooling systems before drain**  
**For all liquid cooled cooling systems**

**RECOMMANDATIONS**

Avant chaque vidange du liquide de refroidissement, ajoutez MOTUL RADIATOR CLEAN au système de refroidissement avant de remplacer le liquide de refroidissement. Placez toutes les commandes du chauffage en position "chaude". Laissez le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 minutes. Vidangez complètement le système et rincez-le à l'eau claire. Remplissez le système de refroidissement avec du nouveau liquide de refroidissement conformément aux instructions du fabricant. Attention : Ouvrez le bouchon de remplissage du radiateur lentement et successivement - système sous pression - risque de brûlure ! 300 ml sont suffisants pour les systèmes de refroidissement d'une capacité de 10 litres. Ne pas dépasser la proportion recommandée. Si nécessaire, procéder à 2 traitements successifs.