

MOTUL RBF 660 FACTORY LINE

Fluido da competizione 100% sintetico – DOT 4
Punto di ebollizione elevatissimo: 325°C
Per comandi idraulici di freni e frizioni

UTILIZZO

Per tutti i tipi di attuatori idraulici di freni e frizioni che richiedano un fluido sintetico non silconico. Sviluppato per resistere alle temperature estreme generate nei freni da competizione ceramici o in carbonio, permettendo un flusso di aria per il raffreddamento minore. Può essere utilizzato anche con dischi freni in acciaio convenzionali. Supera le richieste degli standard DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1 (ad eccezione della viscosità a -40°C del DOT 5.1).

PRESTAZIONI

SPECIFICHE FMVSS 116 DOT 4
SAE J1703 / J1704

Resistenza e stabilità termica estreme:

Punto di ebollizione elevatissimo (325°C), superiore ai fluidi convenzionali DOT 5.1 (260°C min.) e DOT 4 (230°C min.). Permette una frenata efficace anche in condizioni di utilizzo estreme. Permette di ottenere migliori prestazioni aerodinamiche riducendo il flusso di aria necessario al raffreddamento dei freni sulle vetture.

Efficiente in caso di pioggia:

L'elevatissimo punto di ebollizione umido (205°C), superiore ai fluidi freni convenzionali DOT 5.1 non silconici (180°C min.) e DOT 4 (155°C min.), permette un livello di frenata efficiente anche in condizioni di umidità. I fluidi freni tendono ad assorbire l'umidità dall'aria, cosa che riduce il punto di ebollizione ed aumenta il rischio del fenomeno del "vapor-lock". Il punto di ebollizione umido viene misurato umidificando il prodotto con un 3% circa di acqua.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: seguire sempre le raccomandazioni del costruttore e adattare in base al proprio utilizzo. Evitare di miscelare con liquidi freni a basse prestazioni a base di poliglicoli. Non miscelare con fluidi silconici (DOT 5 base silconica) o fluidi minerali (LHM). Conservare il prodotto nell'imballo originale, ben chiuso, al fine di evitare l'assorbimento dell'umidità. Prodotto chimico aggressivo, evitare il contatto con mani e vernici. In caso di contatto diretto con la pelle, sciacquare abbondantemente con acqua.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL RBF 660 FACTORY LINE**

Fluido da competizione 100% sintetico – DOT 4
Punto di ebollizione elevatissimo: 325°C
Per comandi idraulici di freni e frizioni

RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Ambrato
Visosità a 100°C		2.6 mm ² /s
Viscosità a -40°C		1,698.0 mm ² /s
Punto di ebollizione		325.0 °C / 617.0 °F
Punto di ebollizione umido		205.0 °C / 401.0 °F