MOTUL RBF 700

Líquido de frenos de competición 100% sintético – DOT 4
Punto de ebullición muy alto: 336°C / 637°F

Para sistemas hidráulicos de freno y embrague.

USO

MOTUL RBF (Racing Brake Fluid) 700 es un líquido de frenos de alto rendimiento desarrollado para ofrecer potentes y repetidas frenadas y obtener frenadas de alta densidad y consistencia, soportando las altas temperaturas que se incrementan en cada una de ellas en los sistemas de frenos de vehículos de competición, con todos los materiales empleados, como el carbono y la cerámica. Permite minimizar las toberas de ventilación, haciendo el diseño aerodinámico más eficiente. Asimismo puede usarse con discos de acero convencionales. Puede ser aplicado en actuadores de sistemas hidráulicos de embrague. RBF 700 cumple con la especificación DOT 4, lo que permite que el fluido se use en vehículos de alto rendimiento para vehículos en uso cotidiano.

PRESTACIONES

NORMAS FMVSS 116 DOT 4

Resistencia térmica y estabilidad extremas:

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE ofrece un punto de ebullición en seco muy alto - 336°C/637°F - superior a todos los líquidos de frenos convencionales como DOT 5.1 con 260°C/500°F min. y DOT 4 con 230°C/446°F min. permitiendo una frenada eficaz en las condiciones más extremas.

Proporciona un mejor rendimiento aerodinámico al permitir una reducción de las entradas de aire de ventilación del sistema de frenos.

Eficiente en tiempo húmedo o lluvioso:

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE, en presencia de agua o humedad, ofrece un punto ebullición húmedo muy alto - 205°C/401°F - superior a los líquidos de frenos convencionales como DOT 5.1 con base sin silicona - 180°C/356°F min. y DOT 4 - 155°C/311°F min. y, por lo que permite mantener una frenada eficiente con presencia de humedad.

Los líquidos de frenos tienden a absorber la humedad del aire, lo que reduce la temperatura del punto de ebullición, aumentando el riesgo de aparición del fenómeno “Vapour lockr” o tambien conocido como “frenado esponjoso”. En la medición del punto de ebullición húmedo se considera con la presencia de un 3% de agua en el líquido.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL RBF 700

Líquido de frenos de competición 100% sintético – DOT 4
Punto de ebullición muy alto: 336°C / 637°F

Para sistemas hidráulicos de freno y embrague.

RECOMENDACIONES

Evite mezclar con líquidos de frenos a base de poliglicol.

No mezcle con liquidos a base de silicona (DOT 5) o líquidos de base mineral (LHM).

Guarde el líquido de frenos en su recipiente original y bien cerrado y con la minima cantidad de aire posible para evitar la absorción de humedad.

Producto químico agresivo en caso de contacto con manos, pintura o barniz. En caso de contacto con la piel, enjuagar abundantemente con agua.

PROPRIEDADES

Color	Visual	Ámbar
Viscosidad a 100 °C (212 °F)		2.1 mm^2/s
Viscosidad a -40 °C (-40 °F)		1,580.0 mm^2/s
Punto de ebullición seco		336.0 °C / 637.0 °F
Punto de ebullición húmedo		205.0 °C / 401.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com