

**MOTUL RBF 700**

**Fluido freni da competizione 100% sintetico – DOT 4**  
**Punto di ebollizione elevatissimo: 336°C**  
**Per comandi idraulici di freni e frizioni**

**UTILIZZO**

Motul RBF (Racing Brake Fluid) 700 è un fluido freni ad alte prestazioni sviluppato per avere una forza frenante straordinaria ed efficace per resistere alle temperature estreme generate nei freni da competizione ceramici o in carbonio. Permette di minimizzare il flusso di aria per il raffreddamento minore migliorando la resistenza aerodinamica. Può essere utilizzato anche con dischi in acciaio convenzionali. Per tutti i tipi di attuatori idraulici di freni e frizioni. Motul RBF 700 supera le richieste dello standard DOT 4 e può quindi essere utilizzato su veicoli stradali ad alte prestazioni.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE FMVSS 116 DOT 4

**Resistenza e stabilità termica estreme:**

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE ha un elevatissimo punto di ebollizione (336°C), superiore ai fluidi convenzionali DOT 5.1 (260°C min.) e DOT 4 (230°C min.) e questo permette una frenata efficace anche in condizioni di utilizzo estreme. Permette di ottenere migliori prestazioni aerodinamiche riducendo il flusso di aria necessario al raffreddamento dei freni.

**Efficiente in caso di pioggia:**

L'elevatissimo punto di ebollizione umido (205°C), superiore ai fluidi freni convenzionali DOT 5.1 non siliconici (180°C min.) e DOT 4 (155°C min.), permette un livello di frenata efficiente anche in condizioni di umidità.

I fluidi freni tendono ad assorbire l'umidità dall'aria, cosa che riduce il punto di ebollizione ed aumenta il rischio del fenomeno del "vapor-lock".

Il punto di ebollizione umido viene misurato umidificando il prodotto con un 3% circa di acqua.

**RACCOMANDAZIONI**

Evitare di miscelare con liquidi freni a base di poliglicoli.

Non miscelare con fluidi siliconici (DOT 5 base siliconica) o fluidi minerali (LHM).

Conservare il prodotto nell'imballo originale, ben chiuso, al fine di evitare l'assorbimento dell'umidità.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**MOTUL****MOTUL RBF 700**

**Fluido freni da competizione 100% sintetico – DOT 4**  
**Punto di ebollizione elevatissimo: 336°C**  
**Per comandi idraulici di freni e frizioni**

Prodotto chimico aggressivo, evitare il contatto con mani e vernici.  
In caso di contatto diretto con la pelle, sciacquare abbondantemente con acqua.

**RACCOMANDAZIONI**

Colore	Visivo	Ambrato
Visosità a 100°C		2.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a -40°C		1,580.0 mm <sup>2</sup> /s
Punto di ebollizione		336.0 °C / 637.0 °F
Punto di ebollizione umido		205.0 °C / 401.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.