

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

Développée pour les moteurs Essence ou Diesel d'ancienne génération.  
Convient pour tous les types de carburants, Essence, Diesel, GPL, CNG et Biocarburants.  
Compatible avec les pots catalytiques.  
Toutes conditions d'utilisation : ville, route, autoroute.

**PERFORMANCES**

NORMES API SF / CF

La viscosité à chaud élevée (SAE 50) est parfaitement adaptée aux moteurs à fort kilométrage qui ont tendance à consommer de l'huile.  
Propriétés détergentes et dispersantes pour garder le moteur propre.  
Additivation anti-usure efficace pour augmenter la durée de vie du moteur.  
Anti-oxydation.  
Anti-corrosion, Anti-mousse.

**RECOMMANDATIONS**

Vidanges : selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.  
MOTUL SAE 20W-50 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

**PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	20W-50
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.876
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	151.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	17.1 mm <sup>2</sup> /s

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**MOTUL****SAE 20W-50****Huile Moteur Essence et Diesel**

Index de viscosité	ASTM D2270	126.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-28.0 °C / -18.4 °F
Point éclair	ASTM D92	233.0 °C / 451.4 °F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.