

**4-Takt-Motoröl für historische Fahrzeuge.  
Mineralisches Einbereichsmotorenöl**

### ANWENDUNGSHINWEISE

Mineralisches Einbereichsmotorenöl, speziell formuliert für klassische Benzin- oder Diesel-Viertaktmotoren und -Getriebe, die vor 1950 gebaut wurden.

Speziell für Veteranen, Oldtimer, Vorkriegsfahrzeuge und klassische Fahrzeuge, die Einbereichsmotorenöl in der Viskositätsklasse SAE 40 benötigen.

Erleichtert das Starten von Fahrzeugen, die über einen längeren Zeitraum gelagert werden.

Kann auch als Einlauföl verwendet werden

### PERFORMANCE

MOTUL CLASSIC SAE 40 ist ein Motorenöl, das speziell für alte Motoren entwickelt und mit einem hohen Zinkgehalt (ZDDP-Gehalt über 1800 ppm) formuliert wurde, um den besten Verschleißschutz für Ihren klassischen Motor (original oder überholt) sicherzustellen.

Mineralisches Einbereichsmotorenöl mit sehr niedrigem Detergenziengehalt, dadurch kompatibel mit Papier-, Filz- und Stoffdichtungen aus dieser Zeit.

Der niedrige Detergenziengehalt verhindert die Entfernung von Ruß und Ablagerungen im Schmierkreislauf.

Kompatibel mit "gelben" Nichteisenmetallen wie Messing, Bronze und Kupfer.

Formuliert in der passenden Viskositätsklasse, um Ölleckagen in klassischen Fahrzeugen zu vermeiden, für einen stabilen Öldruck und den Ölverbrauch zu reduzieren.

Kann in Verbindung mit verkürzten Wechselintervallen als Einlauföl verwendet werden.

Verstärkte Anhaftung im Ölkreislauf für leichteren Start auch nach längerem Stillstand.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall: mindestens einmal pro Jahr.



## MOTUL CLASSIC SAE 40

**4-Takt-Motoröl für historische Fahrzeuge.  
Mineralisches Einbereichsmotorenöl**

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.887
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	127.9 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.8 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	IP 71	104.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	2.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	256.0 °C / 493.0 °F