

**Lubrifiant pour Moteur Diesel
Atmosphérique ou Turbocompressé
Minérale**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Tous moteurs Diesel Turbocompressés ou Atmosphériques.

Tous Moteurs Diesel :

Camions, Bulldozers, Matériel de travaux public, Génératrices, Autocars, Matériel agricole, Moteurs marins...

Convient pour les moteurs à essence.

PERFORMANCES

NORMES API CF/SF

Très bon pouvoir anti-usure assurant la longévité des moteurs.

TBN élevé permettant l'utilisation de gasoil à taux de Soufre élevé.

Anti-oxydant, Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon le résultat des analyses d'huile.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	40
Densité à 20°C		0.887
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	141.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.9 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	118.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-24.0 °C / -11.2 °F
TBN	ASTM D2896	10.5 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	224.0 °C / 435.2 °F