

**Huile de transmission EP - Extrême Pression
Minéral****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Spécialement étudiée pour les transmissions à engrenages très sollicitées des scooters et cyclomoteurs.
Contenant adapté permettant d'avoir toujours sur son scooter ou cyclomoteur une quantité d'huile suffisante pour réaliser les appoints.

PERFORMANCES**NORMES** API GL-4

Pouvoir lubrifiant très élevé permettant de supporter les démarrages à pleine puissance et les arrêts successifs en application urbaine.

Viscosité adaptée : l'épaisseur du film d'huile demeure importante même lorsque le lubrifiant est porté à de très hautes températures lors d'arrêts prolongés : feux rouges, embouteillages...

Excellente tenue en température pour lutter contre le manque de refroidissement de la transmission entièrement carénée.

Additivation Extrême Pression et anti-usure étudiée pour augmenter la durée de vie des dents d'engrenages soumises à des rotations très élevées (démultiplication courte) et à des chocs de fonctionnement (blocage de roue arrière).

Pouvoir anti-corrosion, anti-oxydation et anti-mousse accru.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

| | | |
|---------------------------|-----------|--------------------------|
| Grade de viscosité | SAE J 306 | 80W-90 |
| Densité à 20°C | | 0.891 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 145.0 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 14.5 mm ² /s |



MOTUL SCOOTER GEAR 80W-90

**Huile de transmission EP - Extrême Pression
Minéral**

| | | |
|---------------------|------------|---------------------|
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 98.0 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -27.0 °C / -17.0 °F |
| Point éclair | ASTM D92 | 230.0 °C / 446.0 °F |