

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

Spécialement étudiée pour les transmissions à engrenages très sollicitées des scooters et cyclomoteurs. Contenant adapté permettant d'avoir toujours sur son scooter ou cyclomoteur une quantité d'huile suffisante pour réaliser les appoints.

Particulièrement recommandée pour les transmissions des scooters SYM, les cardans de MOTO GUZZI mais aussi toute autre transmission ou boîtes de vitesses nécessitant une huile de grade de viscosité SAE 85W-140.

**PERFORMANCES**

NORMES API GL-4 / GL-5

Pouvoir lubrifiant très élevé permettant de supporter les démarrages à pleine puissance et les arrêts successifs en application urbaine.

Grade 140 à température chaude pour offrir une résistance exceptionnelle du film d'huile à température chaude et/ou pour réduire le bruit de la transmission. L'épaisseur du film d'huile demeure importante même lorsque le lubrifiant est porté à de très hautes températures lors d'arrêts prolongés : feux rouges, embouteillages...

Excellente tenue en température pour lutter contre le manque de refroidissement de la transmission entièrement carénée.

Additivation Extrême Pression et anti-usure étudiée pour augmenter la durée de vie des dents d'engrenages soumises à des rotations très élevées (démultiplication courte) et à des chocs de fonctionnement (blocage de roue arrière).

Pouvoir anti-corrosion, anti-oxydation et anti-mousse accru.

**RECOMMANDATIONS**

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.



## SCOOTER GEAR 85W-140

Huile de transmission - Extrême Pression  
Minéral

### PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 306	85W-140
Densité à 20°C		0.904
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	355.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	25.0 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	100.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-19.0 °C / -2.0 °F
Point éclair	ASTM D92	208.0 °C / 406.0 °F