



MOTUL SCOOTER POWER 2T

Aceite Motor 2 Tiempos Altas Prestaciones
Motor inyección directa 2T
100% Sintético - Ester

USO

Todo tipo de scooters deportivas, réplicas, scooters cotidianas equipadas con motores de inyección directa o carburadores.

Puede ser utilizado en sistemas de engrase por separado o mezcla manual.

Recomendado para todo tipo de combustibles con y sin plomo, con o sin Etanol. Compatible con catalizadores.

PRESTACIONES

NORMAS

API TC

ISO -L-EGD

Lubricante 100% Sintético con Base Ester, especialmente diseñado para motores de 2 tiempos de Scooters de altas revoluciones y altas prestaciones. Perfecta creación de película lubricante para proteger contra el desgaste. Aumenta el rendimiento del motor reduciendo sus fricciones. Evita los depósitos y asegura la protección de todos los órganos del motor: Cámara de combustión, bujías, cabeza del pistón, alojamiento de los segmentos, lumbreras de escape, silencioso, ...etc.

Anti-humo

RECOMENDACIONES

Engrase por separado regulable: utilizar la posición mínima.

Mezcla: 2% a 4% (50:1 a 25:1) según las recomendaciones de los fabricantes.

Adaptar la mezcla en función de su utilización.

PROPIEDADES

Color

Visual

Verde

Densidad a 20 °C

0.880

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL SCOOTER POWER 2T

Aceite Motor 2 Tiempos Altas Prestaciones
Motor inyección directa 2T
100% Sintético - Ester

Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	70.0 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.0 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	148.0
TBN	ASTM D2896	2.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	154.0 °C / 309.0 °F