



MOTUL SCOOTER POWER 2T

Óleo de motor 2 tempos de Elevado Rendimento
Motor 2T de injeção direta
100% Sintético - Ester

USO

Todos os tipos de scooters alta potência, desportivas, réplicas, scooters citadinas equipadas com motores a 2 tempos de injeção direta ou carburador.

Pode ser utilizado nos sistemas de lubrificação separada ou pré-mistura.

Adequado a todos os tipos de gasolina com e sem chumbo, com e sem etanol e biocombustíveis. Compatibilidade com os catalisadores.

PRESTAÇÕES

NORMAS

API TC

ISO -L-EGD

Lubrificante 100% sintético - ésteres, especialmente desenvolvido para os motores a 2T de elevado desempenho das scooters que trabalham a regimes elevados.

Boa aderência da película de óleo para proteger contra o desgaste.

Aumenta o rendimento do motor reduzindo os atritos.

Evita os depósitos e garante a limpeza de todos os componentes do motor: câmara de combustão, vela, coroa de pistão, caixas de segmentos, coletores de escape e panela de escape.

Antifumo.

RECOMENDAÇÕES

Lubrificação separada regulável: utilizar a posição mínima.

Mistura: 2% a 4% (50:1 a 25:1) segundo as recomendações dos fabricantes.

A adaptar em função da sua utilização.



MOTUL SCOOTER POWER 2T

Óleo de motor 2 tempos de Elevado Rendimento
Motor 2T de injeção direta
100% Sintético - Ester

PROPRIEDADES

Cor	Visual	Verde
Densidade a 20°C (68°F)		0.880
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	70.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.0 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	148.0
TBN	ASTM D2896	2.4 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	154.0 °C / 309.0 °F