

**Lubrificante para motores a gasolina e diesel RENAULT
RN17
100% Sintético**

APLICAÇÕES

Lubrificante concebido especificamente para alguns veículos de nova geração do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) fabricados desde 2018 com motores a gasolina ou diesel que requeiram um óleo com a normativa RN17 da RENAULT.

Para além de cumprir a RN17, MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 cobre os requisitos das normativas RN0710 e RN0700, pelo que pode ser utilizado em motores de gerações anteriores que as exijam.

Os motores a diesel não compatíveis com a RN17 fabricados até setembro de 2018, que superem a regulamentação EURO 6d, devem utilizar lubrificantes com a especificação RN0720 como MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30.

MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 é compatível com os DPF (Diesel Particulate Filter), SCR (Selective Cathalytic Reduction), conversores catalíticos e GPF (Gasoline Particulate Filter).

Alguns motores não podem utilizar este tipo de lubrificante. Em caso de dúvida, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA C3

HOMOLOGAÇÕES

Renault RN17 (supera RN0710 e RN0700)

A RENAULT desenvolveu o RN17 para lubrificantes que têm de suportar limites muito exigentes de temperatura e ao mesmo tempo ser compatíveis com os sistemas de descontaminação.

Os reduzidos níveis de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Mid-SAPS) permitem que o MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 proteja e prolongue a vida útil dos sistemas de pós-tratamento como os DPF (Diesel Particulate Filter), SCR (Selective Cathalytic Reduction), que permite o tratamento de NOx (Óxidos de azoto) graças à utilização do AdBlue®, também conhecido como "Fluido para o escape do diesel".

A base 100% sintética confere uma elevada estabilidade térmica e garante uma boa resistência a altas temperaturas. Previne a formação de verniz e sedimentos mantendo a limpeza do motor. Reduz o efeito de colagem dos segmentos.

Máxima proteção do motor e prestações do lubrificante, que se mantêm mesmo em condições muito severas.

Baixa volatilidade para reduzir o consumo de lubrificante; excepcional resistência à oxidação do óleo aumentando o intervalo de manutenção indicado pelo fabricante.

**Lubrificante para motores a gasolina e diesel RENAULT
RN17
100% Sintético**

Cumpra as prestações mais exigentes e os requisitos de durabilidade através do novo método de testes da marca “Long Life Renault” (LLR).

A normativa RN17 aplica-se em todas as motorizações RENAULT a gasolina (exceto RS e Alpine), a diesel de última geração (Euro 6d desde 2018), para além de todos os motores a diesel sem DPF (Diesel Particulate Filter)

A normativa RN17 não é aplicável em motores a diesel que requeiram RN0720.

Em caso de dúvida, consultar o manual de manutenção do veículo.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de manutenção: seguir as recomendações do fabricante e adaptar conforme a respetiva utilização.

Não misturar com óleos que não cumpram a normativa RN17.

Antes de utilizar e em caso de dúvida, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	65.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	187.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 ° C / 453.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.80 % massa
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH / g