



## MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30



Fuel Economy Hochleistungsmotorenöl - Peugeot Citroën DS  
Benzin- und Dieselmotoren  
Synthese-Technologie

### ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Fuel Economy Hochleistungsmotorenöl – speziell ausgelegt für Fahrzeuge der PSA-Gruppe, wo ein Motorenöl mit der Freigabe B71 2290 und aktiven LSPI-Schutz (Low-Speed Pre-Ignition) vorgeschrieben ist. Für moderne aufgeladene Benzin- und Dieselmotoren (HDI mit oder ohne DPF) mit Direkteinspritzung.

### PERFORMANCE

STANDARDS ACEA C2

FREIGABEN PSA Groupe PSA B71 2290

PSA B 71 2290 ab MJ 2018 beschreibt ein Mid-SAPS-Motorenöl basierend auf ACEA C2 und zusätzlichen PSA-Tests. In der Version ab MJ 2018 mit besonderem Schutz vor LSPI\*. Verbesserte Verträglichkeit mit erhöhten Biodieselbeimischungen von bis zu 10% im Dieselmotorenkraftstoff (B10). Für Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter ab Modelljahr 2006 bis BlueHDI in Modellen von Peugeot, Citroen und DS Automobile. Für PSA-BueHDI-Diesel ausschließlich SPECIFIC 2312 0W-30 verwenden.

ACEA C2 beschreibt speziell formulierte Mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor- ( $\leq 0,09\%$ ) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit einer nachgewiesenen

Kraftstoffverbrauchsreduzierung  $\geq 2,5\%$  im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W-40. Speziell für Modelle mit Euro-4-/5-/6-Benzinmotoren und -Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

\*) LSPI bei niedriger Drehzahl unter hoher Last kommt es zu einer unkontrollierten Frühzündung des Kraftstoffs (Low Speed Pre-Ignition). Tritt sporadisch auf bei aufgeladenen Benzin-Direkteinspritzern, in Verbindung mit Fuel Economy-Motorenölen mit sehr niedrigen Viskositäten (SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20, 5W-30 bei verschiedenen Fahrzeugherstellern. Ursachen für LSPI können verschiedene Faktoren sein, wie z.B. Rückstände, Ölverdünnung, Kraftstoff- und Ölzusammensetzung, Temperaturverlauf während der Verdichtungsphase. Unter bestimmten Voraussetzungen haben sowohl die Zusammensetzung des Additivpakets des Motorenöles sowie der Anteil an Verschleissmetallen Einfluss auf die Häufigkeit von LSPI-Ereignissen. Ist akustisch und Leistungsverlust deutlich wahrnehmbar und führt zu gravierenden Beschädigungen an Kolben, Kolbenringen und im weiteren Verlauf zum Motorschaden.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

06/24



## MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30



Fuel Economy Hochleistungsmotorenöl - Peugeot Citroën DS  
Benzin- und Dieselmotoren  
Synthese-Technologie

### VORTEILE

Extrem schnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.

Spezielle Reibwert-Modifizierer ermöglichen deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten für reduzierten Kraftstoffverbrauch.

Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.

Speziell abgestimmte Additivierung reduziert LSPI – unkontrollierte Frühzündung bei niedriger Drehzahl unter hoher Last und schützt somit vor Verschleiß.

Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.

Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil.

Optimale Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen (KAT, DPF).

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

### EIGENSCHAFTEN

|                           |            |                         |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viskosität                | SAE J 300  | 5W-30                   |
| Dichte bei 20°C           |            | 0.846                   |
| Viskosität bei 40°C       | ASTM D445  | 52.2 mm <sup>2</sup> /s |
| Viskosität bei 100°C      | ASTM D445  | 9.7 mm <sup>2</sup> /s  |
| HTHS-Viskosität bei 150°C | ASTM D4741 | 3.0 mPa.s               |
| Viskositätsindex          | ASTM D2270 | 174.0                   |
| Pourpoint                 | ASTM D97   | -42.0 °C / -44.0 °F     |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

06/24



## MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30



Fuel Economy Hochleistungsmotorenöl - Peugeot Citroën DS  
Benzin- und Dieselmotoren  
Synthese-Technologie

|                   |            |                     |
|-------------------|------------|---------------------|
| Sulfataschegehalt | ASTM D874  | Gewichts% 0.49      |
| TBN               | ASTM D2896 | 6.6 mg KOH/g        |
| Flammpunkt        | ASTM D92   | 226.0 °C / 439.0 °F |