

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 504 00 - 507 00 5W-30****DPF SCR****VOLKSWAGEN Benzin- und Dieselmotorenöl
VW Freigabe 504 00 & 507 00
Synthese-Technologie****ANWENDUNGSHINWEISE**

Hochleistungsmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie für VW, Audi, Škoda und Seat, für Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Motoren mit 3-Wege-Katalysator oder Rußpartikelfilter. Für verlängerte Wartungsintervalle oder Standardintervall, bei allen Motoren einschließlich Pumpe-Düse-Dieselmotoren einsetzbar. Auch für Fahrzeuge, bei denen die Freigaben VW 506 01, 506 00, 503 00, 503 01, 505 01, 505 00 und 502 00 vorgeschrieben sind (außer: R5 und V10 TDi Motoren bis Bj. 12/2006, hier nur Specific 506 01 - 506 00 - 503 00 verwenden).

PERFORMANCE

| | |
|-----------|------------------|
| STANDARDS | ACEA C3 |
| FREIGABEN | VW 504 00 507 00 |

VW 504 00, 507 00 beschreibt speziell formulierte low SAPS-Motorenöle mit geringem Schwefel- (bis 0,2%), Phosphor- (bis 0,05%) und Sulfatascheanteil. Speziell für Modelle mit Euro-4/ -5/ -6-Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter.

VORTEILE

Extrem schnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.

Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.

Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe VW 504 00 ist vorgeschrieben für Benzinmotoren.

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe VW 507 00 ist vorgeschrieben für Pumpe-Düse- und Common-Rail-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

Die Verwendung von Motorenöle mit den Freigaben VW 506 01, 506 00, 503 01, 503 00, 505 01, 505 00 und 502 00 ist in

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

06/24

motul.com



MOTUL SPECIFIC 504 00 - 507 00 5W-30

DPF SCR

VOLKSWAGEN Benzin- und Dieselmotorenöl
VW Freigabe 504 00 & 507 00
Synthese-Technologie

den oben genannten Motoren nicht zulässig. Produkte mit diesen Freigaben enthalten zu hohe Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteile, welche die Funktion der Abgasnachbehandlungssysteme stark einschränkt.

MOTUL SPECIFIC 504 00 – 507 00 kann auch in Fahrzeugen verwendet werden in denen VW 506 01, 506 00, 503 01, 503 00, 505 01, 505 00 und 502 00 vorgeschrieben ist (außer: R5- und V10-TDI-Motoren bis Bj. 12/2006; hier nur MOTUL SPECIFIC 506 01 - 506 00 - 503 00 verwenden).

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viskosität | SAE J 300 | 5W-30 |
| Dichte bei 20°C | | 0.848 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 68.3 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 11.8 mm ² /s |
| HTHS-Viskosität bei 150°C | ASTM D4741 | 3.5 mPa.s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 171.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -39.0 °C / -38.0 °F |
| Sulfataschegehalt | ASTM D874 | Gewichts% 0.68 |
| TBN | ASTM D2896 | 6.8 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 226.0 °C / 439.0 °F |