

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30**FUEL
ECO

DPF

**FORD Diesel- und Benzinmotorenöl
Synthese-Technologie Full SAPS****ANWENDUNGSHINWEISE**

Speziell für Dieselmotoren entwickeltes Hochleistungsmotorenöl in der Leichtlaufviskositätsklasse SAE 5W-30 in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Entwickelt für FORD-Dieselmotoren, wo ein Motorenöl nach FORD WSS M2C 913 D vorgeschrieben ist. Kompatibel zu den vorherigen FORD „913 x“ Spezifikationen. Kann verwendet werden, wenn FORD WSS M2C 913 A, 913 B oder 913 C vorgeschrieben sind.

PERFORMANCE**STANDARDS**

Sentez-Teknolojili bu Motor Yağı, 917 A gerektiren Ford Ka 2009 (08/2008), Ford Galaxy 1.9L dizel 1995 (02 / 1995-03 / 2000) ve 2000 (04/2000-02/2006) hariç FORD en yeni nesil Dizel Motorların optimum yağlanması için özel olarak formüle edilmiştir. FORD 913 D spesifikasyonu ayrıca 2.5L Duratec Ford Focus ST (2004) ve 1.3L motorlar, 1.6L ve 1.8 L Duratec gibi bazı FORD Benzinli motorlarının optimum yağlanmasını sağlar.

FORD 913D standardı, Ford Transit Custom'ın (2012) Dizel versiyonları için özellikle gereklidir, ancak istisnalar hariç diğer Dizel ve Benzinli FORD motorlarıyla da geriye dönük olarak uyumludur. FORD WSS M2C 913 D spesifikasyonu bu nedenle şu anda FORD WSS M3C 913 A, 913 B ve 913 C spesifikasyonları gerektiren birçok Dizel ve Benzinli motoru kapsar.

Yağlayıcı için ACEA A5/B5 performansına sahip MOTUL SPECIFIC 913 D 5W-30, FORD CO₂ azaltımı taahhüdünü karşılamak için gerçek enerji tasarrufu performansı sağlar (%3'ten fazla ek Yakıt Ekonomisi).

“913 D” şartnamesi ayrıca yağlayıcının tüm yağ boşaltma aralığı boyunca viskozite kapasitesi garanti etmesi için ekstra yüksek yağ filmi direnci gerektirir. Bu özellik mevcut sürdürülebilirlik bağlamında ve biyodizel gibi biyoyakıtların kullanımında daha da önemlidir. MOTUL SPECIFIC 913 D 5W-30, %7 karışım oranında biyodizel(Biyodizel - B7) kullanırken aşınma direnci gibi olağanüstü yağlama özelliklerini garanti eder.

FORD WSS M2C 913 D Teknik Özellikleri ayrıca şunları içerir: daha yüksek kurum işleme kapasitesi. Eşsiz dağıtıcı formülasyonu ile MOTUL SPECIFIC 913 D 5W-30, siyah çamur ve yanma artıklarından gelen kurumların neden olabileceği viskozite

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

artışını önler. Bu nedenle, yağ boşaltma aralığının tamamı boyunca yüksek sıcaklık direnci ve yüksek oksidasyon direnci sağlanır ve motorunuz tamamen korunur.

ACEA A5/B5

FREIGABEN

FORD WSS-M2C913-D (Rückwärtskompatibel mit 913 A, 913 B & 913 C)

FORD WSS M2C 913 D deckt ebenfalls die Schmierstoffanforderungen für bestimmte FORD-Benzinmotoren, wie für den 2.5L Duratec Ford Focus ST (2004), sowie 1.3L ROCAM-Motoren als auch 1.6L und 1.8L Duratec-Motoren ab. WSS M2C 913D Für Dieselmotoren von Ford Europe mit DPF (Euro-4/-5) ab MJ. 2012. Vorgeschrieben für Ford Transit (04/ 2012) und Ford Ranger mit 2.2 TDCi Duratorq Motor. Abwärtskompatibel zu WSS M2C 913C, 913B, 913A. Abgesenkte HTHS-Viskosität, verbessertes Rußaufnahmevermögen und Verträglichkeit mit biogenen Kraftstoffen.

VORTEILE

- Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität speziell formuliert für neueste TDCi Duratorq Motoren. Schnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase schnell durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- Ermöglicht in Verbindung mit abgesenkter HTHS-Viskosität deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten dadurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch.
- Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.
- Spezielle Dispergenzien ermöglichen exzellentes Rußaufnahmevermögen, verhindert Schwarzschlamm- und Viskositätsanstieg.
- Verbesserte Verträglichkeit mit Biodiesel (B7), gewährleistet eine hohe Schmierfilmstabilität über das gesamte Serviceintervall auch bei extremen Belastungen.
- Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert langanhaltend saure Rückstände, welche über die Verbrennung in den Ölkreislauf gelangen und schützt den Motor zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!



MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30



FORD Diesel- und Benzinmotorenöl
Synthese-Technologie Full SAPS

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		5W-30
Dichte bei 20°C		0.851
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	58.3 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.2 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	164.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 1.09
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F