

**Huile pour moteur RENAULT, Diesel avec FAP
100% Synthétique****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Spécialement étudiée pour les véhicules récents du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) équipés de moteurs Diesel avec Filtre à Particule (FAP) / Diesel Particulate Filter (DPF), répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6 et exigeant une huile homologuée Renault RN0720.

Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP, utiliser uniquement un produit homologué RN0710, tel que MOTUL 8100 X-clean 5W-40, MOTUL 8100 X-cess 5W-40 ou MOTUL 6100 Synergie+ 10W-40.

La norme RN0720 s'applique aussi aux modèles RENAULT Laguna III 1,5L dCi Sans FAP fabriqués avant Octobre 2008 et RENAULT Kangoo II 1,5L dCi Sans FAP fabriqués avant Juin 2008.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C4
HOMOLOGATIONS	RENAULT RN0720
PERFORMANCES	MERCEDES-BENZ MB 226.51, FIAT 9.55535-S4

RENAULT a développé la norme RN0720 pour des huiles répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement modernes.

La formule à très faible teneur en Cendres Sulfatées, et faibles niveaux de Soufre et de Phosphore (Low SAPS) assure une longévité accrue des systèmes de dépollution moderne tel que le Filtre à Particules (FAP) ou Diesel Particulate Filter (DPF).

La base 100% Synthétique procure une très bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable à haute température.

Prévient la formation des vernis et boues pour préserver la propreté du moteur. Evite le gommage des segments.

Protection maximale et performances du lubrifiant préservées même en conditions d'utilisations très sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par le constructeur.

Répond parfaitement aux exigences très élevées de performances et durabilité validés notamment par le test Long Life Renault (LLR).

La norme RN0720 s'applique à l'ensemble des motorisations Diesel Avec FAP de RENAULT (sauf 2,2L dCi Avec FAP),

**Huile pour moteur RENAULT, Diesel avec FAP
100% Synthétique**

ainsi qu'aux modèles RENAULT Laguna III 1,5L dCi Sans FAP fabriqués avant Octobre 2008 et Kangoo II 1,5L dCi Sans FAP fabriqués avant Juin 2008. En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

Basée sur la norme Renault RN0720, la spécification MERCEDES-BENZ MB 226.51 requiert des lubrifiants moteur répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement modernes.

La norme MB 226.51 s'applique à l'ensemble des motorisations Diesel Avec FAP d'origine Renault équipant les véhicules MERCEDES, et exigeant cette norme.

Le niveau de performance FIAT 9.55535-S4 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C4 et 5W-30, afin de lubrifier parfaitement les motorisations Diesel avec FAP d'origine Renault équipant les véhicules FIAT et exigeant cette spécification.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme RN0720.

Avant utilisation, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.850
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	68.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	11.9 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	172.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.49
TBN	ASTM D2896	6.0 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F