



MOTUL SPECIFIC 17 5W-30

DPF SCR

Motorenöl für RENAULT Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl – speziell ausgelegt für Fahrzeuge von Renault, wo ein Motorenöl mit der Freigabe RENAULT RN17 vorgeschrieben ist. Für moderne aufgeladene Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Partikelfilter.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C3
FREIGABEN	RENAULT RN17 (covers RN0710 and RN0700) under n° RN17-19-12
PERFORMANCE	MERCEDES-BENZ MB 226.52

Renault RN17 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteil. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, exzellente thermische Stabilität, hoher Verschleißschutz, geringer Verdampfungsverlust und hohe Alterungsbeständigkeit stellen wesentliche Testkriterien dieser Freigabe dar. Speziell für die neuen Modelle mit EURO 6 Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF & DPF) mit Ölwechselintervallen bis zu max. 30.000 km. Für Renault Sport- und Alpina-Modelle darf nur ein Motorenöl mit der Freigabe RSA verwendet werden.

ACEA C3 beschreibt speziell formulierte mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor-(0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4/-5/-6-Benzin- und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

Die Renault-Freigabe RN17 wird für Diesel-Motoren ab Euro-6D Temp mit SCR-Abgasnachbehandlung (Selective Catalyst Reduction) vorgegeben. Damit werden Stickoxide (NOx) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue), über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N₂) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6 Abgasnorm erforderlichen niedrigen NOx-Werte erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren Regen deutlich reduziert. Der RN17-Standard gilt nicht für Dieselmotoren, wo RN0720 vorgeschrieben ist.

Perfektes Kaltfließverhalten ermöglicht bereits in der Kaltstartphase einen hervorragenden Verschleißschutz.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



MOTUL SPECIFIC 17 5W-30

DPF SCR

Motorenöl für RENAULT Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

Aschearme Formulierung sorgt für eine lange Lebensdauer und hohe Effektivität des Abgasnachbehandlungssystems – bestehend aus Oxidationskatalysator, Benzinpartikelfilter, Dieselpartikelfilter, AdBlue-Einspritzung und SCR-Katalysator.

Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen thermischen und mechanischen Belastungen.

Äußerst niedriger Verdampfungsverlust reduziert den Ölverbrauch.

Abgesenkte HTHS-Viskosität und hervorragende Leichtlaufeigenschaften ermöglicht eine spürbare Kraftstoffeinsparung.

Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz, dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

Hohe Scherstabilität garantiert stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers. Mischbar mit gleichartigen Produkten. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C		0.847
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	65.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	187.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.80
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F