



MOTUL SPECIFIC 17 5W-30

DPF SCR

Lubrifiant pour moteurs Essence et Diesel RENAULT
100% Synthétique

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement conçu pour certains véhicules RENAULT récents (Renault, Dacia, Samsung) commercialisés depuis 2018 et équipés de moteurs Essence et Diesel nécessitant une huile homologuée Renault RN17.

La norme RN17 étant rétrocompatible, le MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 couvre également les exigences des normes RN0710 et RN0700 et peut donc être utilisé sur des moteurs plus anciens qui nécessitent ces normes.

Pour les moteurs Diesel non compatibles avec la norme RN17, c'est-à-dire jusqu'en septembre 2018 (norme Euro 6d-Temp), utilisez uniquement un lubrifiant approuvé RN0720 tel que MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30.

Compatible avec le DPF (Filtre à Particules Diesel), le SCR (Réduction Catalytique Sélective), les convertisseurs catalytiques et le GPF (Filtre à Particules Essence).

Peut ne pas convenir à l'utilisation dans certains moteurs.

En cas de doute, consultez toujours le manuel du propriétaire ou le manuel d'utilisation.

PERFORMANCES

NORMES ACEA C3

HOMOLOGATIONS RENAULT RN17 (couvre RN0710 et RN0700) sous le n° RN17-19-12

PERFORMANCES MERCEDES-BENZ MB 226.52

RENAULT a développé la norme RN17 pour des huiles répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement modernes.

La formule à teneur réduite en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS) assure une longévité accrue des systèmes de dépollution tels que les FAP (Filtres A Particules, ou DPF - Diesel Particulate Filter), les SCR (Selective Catalyst Reduction) permettant le traitement des NOx (Dioxydes d'azote) grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « Diesel Exhaust Fluid », et les GPF (Gasoline Particulate Filter) sur les moteurs essence.

La base 100% Synthétique procure une très bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable à haute température. Préviend la formation des vernis et boues pour préserver la propreté du moteur. Evite le gommage des segments.

Protection moteur maximale et performances du lubrifiant préservées même en conditions d'utilisations très sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par le constructeur.



MOTUL SPECIFIC 17 5W-30

DPF SCR

Lubrifiant pour moteurs Essence et Diesel RENAULT
100% Synthétique

Répond parfaitement aux exigences très élevées de performances et durabilité validés notamment par le nouveau test Long Life Renault (LLR) sévéré.

La norme RN17 s'applique à l'ensemble des motorisations Renault : Essence (sauf RS et Alpine), Diesel récents (Euro 6 à partir de mi-2018 environ), ainsi que tous les Diesels sans FAP.

La norme RN17 ne s'applique pas aux moteurs Diesel exigeant RN0720.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

Basée sur la norme Renault RN17, la spécification MERCEDES-BENZ MB 226.52 requiert des lubrifiants moteur répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement modernes.

La norme MB 226.52 s'applique à certaines motorisations Diesel d'origine Renault équipant les véhicules MERCEDES exigeant cette norme.

RECOMMANDATIONS

Intervalle de vidange : se référer aux recommandations du fabricant et régler en fonction de votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles non approuvées RN17.

Avant utilisation, toujours se référer au manuel du propriétaire du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	65.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	187.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.80
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F