MOTUL SPECIFIC 17 5W-30

DPF SCR

Моторна олива для автомобілів RENAULT
100% Синтетична

ПРИЗНАЧЕННЯ

Спеціально розроблена для певного ряду сучасних автомобілів RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung), з 2018 року виробництва, які оснащуються бензиновими двигунами і дизелями, для яких регламентуються моторні оливи схвалені згідно вимог специфікації Renault RN17.

Оскільки специфікація RN17 має повну зворотну сумісність, MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 покриває вимоги специфікацій RN0710 та RN0700 і може використовуватись в двигунах попередніх поколінь, для яких регламентуються вище вказані специфікації.

В дизелях, для яких не регламентується специфікація Renault RN17, а саме, дизелі, які випускались до вересня 2018 року (стандарт Euro 6d-Temp), використовуйте виключно оливу, схвалену згідно вимог специфікації RN0720 - MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30.

Сумісна з дизельними фільтрами твердих часток (DPF), системами вибіркової каталітичної нейтралізації (SCR), каталітичними нейтралізаторами та фільтрами твердих часток бензинових двигунів (GPF).

Може бути недопустима до використання в певних двигунах.

Перед застосуванням обов'язково звіритися з інструкцією по експлуатації транспортного засобу.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS	ACEA C3
APPROVALS	RENAULT RN17 (Покриває RN0710 та RN0700) під № RN17-19-12
СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	MERCEDES-BENZ MB 226.52

RENAULT розробили специфікацію RN17 для моторних олив, задля забезпечення стійкості оливи до самих високих температурних режимів, а також повної сумісності з сучасними системами доочищення відпрацьованих газів. Технологія виробництва MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 зі зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору і сульфуру – Mid SAPS – дозволяє ефективно захищати та подовжувати термін безвідмовної роботи сучасних систем доочищення відпрацьованих газів, таких як DPF (фільтр твердих часток дизеля), SCR (система вибіркової каталітичної нейтралізації), яка дозволяє нейтралізувати NOx (оксиди азоту) завдяки використання додатку AdBlue® чи, так званої, «Diesel Exhaust Fluid», а також сумісна з фільтрами GPF (фільтр твердих часток бензинових двигунів), якими оснащуються бензинові двигуни. 100% синтетичні базові компоненти забезпечують високу термічну стабільність оливи

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

DPF SCR

Моторна олива для автомобілів RENAULT
100% Синтетична

та виняткову стійкість за високих температур. Запобігає утворенню лаків та нагарів, забезпечуючи чистоту металевих поверхонь двигуна. Зменшено ризик залягання поршневих кілець. Максимальний захист двигуна і змащувальна здатність зберігаються навіть за самих важких умов експлуатації. Низька леткість базових компонентів зменшує витрати оливи, а також забезпечено виняткову стійкість оливи до окислення, що гарантує подовженні інтервали заміни оливи, які встановленні автовиробником. Виконання вимог щодо експлуатаційних властивостей та їх збереження в процесі експлуатації оливи, контролюється за допомогою сучасного і більш вимогливішого тесту Long Life Renault (LLR). Специфікація RN17 розповсюджується на усі двигуни Renault: бензинові (окрім RS та Alpine), сучасні дизелі (Euro 6 з середини 2018 року), а також на усі дизелі, які не оснащуються фільтрами твердих часток DPF.
Специфікація RN17 не розповсюджується на дизелі, для яких регламентована специфікація RN0720.
У разі виникнення сумнівів щодо доцільності використання даної оливи, завжди звіряйтесь з керівництвом по експлуатації автомобіля.

Базуючись на стандарті Renault RN17, специфікація MERCEDES-BENZ MB 226.52 вимагає, від моторних олив високої термостійкої стабільності і водночас були сумісніми з сучасними системами доочистки відпрацьованих газів. Стандарт MB 226.52 поширюється на деякі дизелі, передані Renault на аутсорсинг, які встановлюються на автомобілі MERCEDES і вимагають цього стандарту.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається у відповідності до рекомендацій виробника техніки і може бути зміненим з огляду на умови експлуатації транспортного засобу.
Не змішувати з оливами, які не схвалені згідно вимог специфікації RN17.
Перед використанням, обов’язково перевірте керівництво з експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.847
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	65.1 мм²/с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм²/с

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -
motul.com

MOTUL SPECIFIC 17 5W-30

DPF SCR

Моторна олива для автомобілів RENAULT
100% Синтетична

HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	187.0
Початок кристаліазації	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.80
TBN	ASTM D2896	8.7 мг КОН / г
Температура спалаху	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com