



MOTUL SPECIFIC 17FE 0W-20



Motorenöl für RENAULT Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Speziell entwickelt für einige neuere RENAULT-Fahrzeuge (Renault, Dacia, Samsung), die seit 2018 vermarktet werden und mit Benzin- und Dieselmotoren ausgestattet sind, die ein für Renault RN17 FE freigegebenes Öl benötigen. Die Freigabe RN17 FE ist nicht rückwärtskompatibel zu anderen Renault-Normen wie RN0700, RN0710, RN0720, RN17 oder RN17 RSA und kann daher nicht für Motoren verwendet werden, die diese Freigaben erfordern.

PERFORMANCE

STANDARDS ACEA C5

FREIGABEN RENAULT RN17 FE under N° RN17FE-19-05

Renault RN17FE beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteil. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, exzellente thermische Stabilität, hoher Verschleißschutz, geringer Verdampfungsverlust und hohe Alterungsbeständigkeit stellen wesentliche Testkriterien dieser Freigabe dar. Speziell für die neuen Modelle mit EURO 6 Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF & DPF) mit Ölwechselintervallen bis zu max. 30.000 km.

ACEA C5 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität ($\geq 2,6$ mPa*s). Kraftstoffverbrauchsreduzierung $\geq 3,0\%$ im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40. Speziell für neue Modelle mit Abgasnorm Euro-6 mit Dieselpartikelfilter.

Die Renault-Freigabe RN17FE wird für bestimmte Diesel-Motoren ab Euro-6D Temp mit SCR-Abgasnachbehandlung (Selective Catalyst Reduction) vorgegeben. Damit werden Stickoxide (NOx) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue), über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N₂) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6 Abgasnorm erforderlichen niedrigen NOx-Werte erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren Regen deutlich reduziert. Der RN17FE-Standard gilt nicht für Dieselmotoren, wo RN0720 vorgeschrieben ist.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

06/24



MOTUL SPECIFIC 17FE 0W-20



Motorenöl für RENAULT Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

Perfektes Kaltfließverhalten ermöglicht bereits in der Kaltstartphase einen hervorragenden Verschleißschutz. Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen. Aschearme Formulierung sorgt für eine lange Lebensdauer und hohe Effektivität des Abgasnachbehandlungssystems – bestehend aus Oxidationskatalysator, Benzinpartikelfilter, Dieselpartikelfilter, AdBlue-Einspritzung und SCR-Katalysator. Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen thermischen und mechanischen Belastungen. Äußerst niedriger Verdampfungsverlust reduziert den Ölverbrauch. Abgesenkte HTHS-Viskosität und hervorragende Leichtlaufeigenschaften ermöglicht eine spürbare Kraftstoffeinsparung. Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz, dadurch perfekte Sauberkeit des Motors. Hohe Scherstabilität garantiert stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-20
Dichte bei 20°C		0.838
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	39.5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	8.2 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	189.0
Pourpoint	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.80
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -