



MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20



Oleo Lubrificante para motores Diesel e Gasolina de RENAULT
100% Sintético

USO

Lubrificante desenhado especificamente para alguns veículos de nova geração do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) fabricados desde 2018 com motores a gasolina ou diesel que exigem um óleo com o padrão RENAULT RN17 FE.

O RN17 FE não é compatível com versões anteriores da Renault, como RN0700, RN0710, RN0720, RN17 ou RN17 RSA e, portanto, não pode ser usado em motores que exigem essas especificações.

Para os motores diesel não compatíveis com o RN17 FE fabricados até setembro de 2018, que excedem a norma EURO 6d, devem usar lubrificantes com a especificação RN0720, como MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30, de acordo com a recomendação do fabricante.

O MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 é compatível com DPF (Diesel Particulate Filter), SCR (Selective Catalytic Reduction), catalisadores e GPF (Gasoline Particulate Filter).

Alguns motores não podem usar este tipo de lubrificante. Em caso de dúvida, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA C5

PRESTAÇÕES

RENAULT RN17 FE N° **RN17FE-19-05**

A RENAULT desenvolveu a especificação RN17 FE para lubrificantes que devem suportar limites severos de temperatura e serem compatíveis com sistemas de controle de emissão de gases de escape.

O baixo nível de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Mid-SAPS) permite que MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 mantenha a proteção e prolongue a vida útil de sistemas de pós-tratamento como DPF (Diesel Particulate Filter) SCR (Selective Catalytic Reduction), que permite o tratamento de NOx (óxidos de nitrogênio) graças ao uso de AdBlue®, também conhecido como "Fluido de Exaustão Diesel", e GPF (Gasoline Particulate Filter).

A base 100% sintética proporciona alta estabilidade térmica e garante boa resistência a altas temperaturas. Evita a formação de verniz e borra, mantendo o motor limpo. Reduz o efeito de colagem dos segmentos.

Máxima proteção do motor e desempenho do lubrificante, mantendo-os mesmo em condições de trabalho muito severas.

Baixa volatilidade para reduzir o consumo de lubrificante: excepcional resistência à oxidação do óleo, aumentando o intervalo de manutenção indicado pelo fabricante.

Atende aos mais exigentes requisitos de desempenho e durabilidade através do novo método de teste da marca "LLR"

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

10/26



MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20



**Oleo Lubrificante para motores Diesel e Gasolina de RENAULT
100% Sintético**

(Long Life Renault).

O regulamento RN17 FE aplica-se a todos os motores a gasolina RENAULT (exceto os que exigem o RN17, RN 17 RSA, RS e Alpine) e a alguns motores diesel de última geração (Euro 6d a partir de 2018).

O RN17 FE não se aplica a nenhum motor a diesel que exija as especificações RN17 e RN720. Na dúvida, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 fornece uma película de óleo muito resistente, facilita partidas a frio, reduz o atrito do motor, mantém a pressão do óleo e reduz a temperatura de operação do motor.

O grau de viscosidade 0W-20 reduz o atrito hidrodinâmico do óleo, resultando em economia de combustível, especialmente quando o lubrificante está frio.

Graças às suas excelentes propriedades lubrificantes, MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 é resistente a altas temperaturas e oxidação, limita a formação de depósitos, permite controlar o consumo de óleo e reduz o desgaste.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de manutenção: siga as recomendações do fabricante e adapte de acordo com o seu uso.

Não misture com óleos que não estejam em conformidade com o regulamento RN17 FE.

Antes de usar e em caso de dúvidas, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-20
Densidade a 20°C (68°F)		0.838
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	39.5 mm²/s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 mm²/s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	189.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.80
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F