



MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



Lubrificante "Fuel Economy" - PSA Peugeot Citroën
Motori benzina PSA
Motori "BlueHDI" Diesel PSA con SCR e/o DPF
100% Sintetico

UTILIZZO

Olio motore ad alte prestazioni 100% Sintetico a "risparmio di carburante" formulato per motori di ultima generazione "BlueHDI" Diesel con SCR e motori "PureTech" benzina del Gruppo STELLANTIS/PSA (Peugeot, Citroën e DS) conformi ai livelli di emissione Euro 4, 5 e 6 che richiedono un olio con specifica PSA B71 2010.

Adatto a tutti i motori benzina e Diesel che richiedono un lubrificante approvato PSA B71 2010 come OPEL, VAUXHALL o TOYOTA.

Adatto anche ai moderni motori benzina e Diesel che richiedono un olio con viscosità 0W-20 a risparmio di carburante e con specifica ACEA C5.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al libretto di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA C5
OMOLOGAZIONI	PSA Groupe PSA B71 2010
PRESTAZIONI	FIAT 9.55535-DM1

PSA (Peugeot, Citroën e DS) ha sviluppato la specifica B71 2010 per lubrificanti in grado di superare i più severi vincoli di temperatura ed essere compatibili con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica PSA B71 2010 si applica a tutte le vetture Peugeot, Citroën e DS equipaggiate con motori "BlueHDI" Diesel con sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) per la riduzione degli NOx tramite l'uso di AdBlue®. La specifica B71 2010 copre i più recenti motori benzina PSA, soprattutto i motori "PureTech".

L'esclusiva tecnologia a ridotto livello di ceneri solfatate e ridotto contenuto di zolfo e fosforo (mid SAPS) protegge e aumenta la durata dei moderni sistemi di post trattamento come SCR e DPF.

La base 100% Sintetica fornisce un'elevata stabilità termica e un'eccezionale resistenza alle alte temperature. Previene la formazione di lacche e morchie per mantenere pulito il motore ed evitare l'incollaggio degli anelli di tenuta.

Le massime prestazioni e la protezione del lubrificante sono preservate anche nelle condizioni di utilizzo più severe.

La bassa volatilità riduce il consumo di olio e la straordinaria resistenza all'ossidazione permette di raggiungere gli intervalli di sostituzione estesi previsti da PSA.

Supera perfettamente gli stringenti requisiti di prestazioni e durata richiesti dai test PSA. Se comparato con altri standard molto stringenti come PSA B71 2290 o PSA B71 2312, per il PSA B71 2010, PSA richiede un lubrificante in grado di avere

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



Lubrificante "Fuel Economy" - PSA Peugeot Citroën
Motori benzina PSA
Motori "BlueHDI" Diesel PSA con SCR e/o DPF
100% Sintetico

il più elevato livello di resistenza all'ossidazione e agli stress termici e di essere compatibile con i suoi sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

La specifica PSA B71 2010 richiede anche migliori proprietà di scorrimento a freddo per ridurre l'attrito idrodinamico dell'olio, per ottenere risparmio di carburante soprattutto alle basse temperature. Queste caratteristiche alle basse temperature permettono eccellenti proprietà all'avviamento, raggiungimento della pressione e più rapido raggiungimento delle temperature operative.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-DM1 richiede un lubrificante che sia ACEA C5 e 0W-20, per lubrificare perfettamente alcuni motori benzina e Diesel di FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA prodotti dal 2018.

La ACEA C5 richiede una significativa resistenza del film fluido del lubrificante, protezione dalle pre accensioni ai bassi giri (LSPI) e basse emissioni durante l'uso nei motori ad elevata potenza. L'ACEA C5 richiede anche una riduzione dell'attrito per permettere risparmio energetico e, quindi, risparmio di carburante.

La viscosità 0W-20 riduce l'attrito idrodinamico dell'olio, permettendo risparmio di carburante soprattutto a freddo.

Questo tipo di viscosità permette una riduzione dei consumi e, conseguentemente, delle emissioni di gas serra (CO₂).

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla specifica PSA B71 2010.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	0W-20
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.841
Viscosità a 40°C	ASTM D445	40.7 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.7 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	162.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.69
TBN	ASTM D2896	9.2 mg KOH/g

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



Lubrificante "Fuel Economy" - PSA Peugeot Citroën
Motori benzina PSA
Motori "BlueHDI" Diesel PSA con SCR e/o DPF
100% Sintetico

Punto di infiammabilità

ASTM D92

230.0 °C / 446.0 °F