

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20**

Lubrificante "Fuel Economy" - PSA Peugeot Citroën
Motores PSA Gasolina
Motores PSA "BlueHDi" Diesel Com SCR e/ou DPF
100% Sintético

USO

Óleo de motor 100% sintético de altas prestações "Fuel Economy" especialmente desenvolvido para as últimas gerações de motores Diesel "BlueHDi" com SCR (Selective Catalitic Reduction) e motores a Gasolina "PureTech" do grupo STELLANTIS / PSA (Peugeot, Citroën e DS) em conformidade com com níveis de emissões Euro 4, 5 ou 6 e que requerem um lubrificante com aprovação PSA B71 2010.

Adequado para todos os motores a Gasolina e Diesel que requerem um lubrificante aprovado PSA B71 2010, como OPEL, VAUXHALL ou TOYOTA.

Também adequado para todos os motores modernos a gasolina e diesel que requerem um lubrificante Fuel Economy ACEA C5 com grau de viscosidade 0W-20.

Antes de usar, consulte sempre o manual do proprietário do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C5
HOMOLOGAÇÕES	PSA Groupe PSA B71 2010
PRESTAÇÕES	FIAT 9.55535-DM1

A PSA – Peugeot, Citroën e DS, desenvolveu a norma B71 2010 para lubrificantes capazes de suportar as mais severas exigências térmicas e compatíveis com os mais modernos sistemas de pós-tratamento. A norma PSA B71 2010 aplica-se a todos os veículos Peugeot, Citroën e DS com motores diesel "BlueHDi" equipados com SCR (Selective Catalitic Reduction) que permite o tratamento de NOx (Óxidos de Nitrogénio) através da utilização do aditivo AdBlue® ou também denominado "Uréia". A especificação B71 2010 também cobre a maioria dos mais recentes motores a gasolina PSA, especialmente a série "PureTech".

Tecnologia exclusiva para óleos com baixo teor de cinzas sulfatadas e teor reduzido de fósforo e enxofre (mid-SAPS) protege e prolonga a vida útil de sistemas modernos de pós-tratamento, como SCR (Selective Catalitic Reduction) e filtro de partículas diesel (DPF).

A base lubrificante 100% sintética proporciona alta estabilidade térmica e garante excepcional resistência a altas temperaturas. Evita a formação de vernizes e lamas para manter a limpeza do motor e reduz o risco de aderência dos segmentos. Máxima proteção e desempenho do lubrificante que se mantém mesmo nas condições mais severas.

Baixa volatilidade para menor consumo de óleo e excelente resistência à oxidação do óleo para garantir intervalos de



MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



Lubrificante "Fuel Economy" - PSA Peugeot Citroën
Motores PSA Gasolina
Motores PSA "BlueHDi" Diesel Com SCR e/ou DPF
100% Sintético

mudança de óleo PSA prolongados.

Atende perfeitamente às mais altas demandas de desempenho e durabilidade validadas através de testes extensivos. Em comparação com outras normas já muito exigentes como PSA B71 2290 ou PSA B71 2312, para a sua norma B71 2010, a PSA necessita de lubrificantes capazes de oferecer elevados níveis de proteção antioxidante e contra tensões térmicas e que sejam compatíveis com os seus sistemas de pós-tratamento.

A especificação PSA B71 de 2010 também exige melhores propriedades de alta fluidez a frio para reduzir o atrito hidrodinâmico do óleo, a fim de obter benefícios de economia de combustível, especialmente em baixas temperaturas do óleo. Este requisito adicional para propriedades de fluxo a frio permite uma excelente circulação de óleo durante a partida do motor, aumento mais rápido da pressão do óleo, resposta mais rápida ao aumento de rpm e alcance mais rápido à temperatura operacional.

A especificação FIAT 9.55535-DM1 exige que o lubrificante seja simultaneamente ACEA C5 e 0W-20, para lubrificar perfeitamente determinados motores a gasolina e a gasóleo das marcas FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA produzidos a partir de 2018.

A norma ACEA C5 exige que o lubrificante tenha uma resistência significativa da película de óleo, proteção LSPI e desempenho de baixas emissões durante o uso em motores potentes. A norma ACEA C5 também exige uma redução na fricção para garantir aumentos significativos na poupança de energia e, portanto, benefícios Fuel Economy.

O grau de viscosidade SAE 0W-20 reduz o atrito hidrodinâmico do lubrificante, resultando em economia de combustível, principalmente quando o óleo está frio.

Este tipo de lubrificante de baixa viscosidade reduz o consumo de combustível e, portanto, reduz as emissões de gases de efeito estufa (CO₂).

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de manutenção: consulte as recomendações do fabricante e ajuste-o ao seu próprio uso.

Não misturar com óleos que não cumpram com PSA B71 2010.

En caso de dúvida, consulte sempre o manual do proprietário do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-20
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20**

Lubrificante "Fuel Economy" - PSA Peugeot Citroën
Motores PSA Gasolina
Motores PSA "BlueHDi" Diesel Com SCR e/ou DPF
100% Sintético

Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	40.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.7 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	162.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.69
TBN	ASTM D2896	9.2 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F