



MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



Енергоощадна моторна олива - PSA Peugeot Citroën
Бензинові двигуни PSA
Дизелі PSA "BlueHDi" з SCR та/або DPF
100% Синтетична

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична енергоощадна моторна олива «Fuel Economy», спеціально розроблена для останніх поколінь дизелів «BlueHDi» з SCR (Система вибіркової каталітичної нейтралізації) і бензинових двигунів «PureTech» від групи STELLANTIS / PSA (Peugeot, Citroën і DS), що відповідають вимогам Євро 4, 5 або 6 та для яких регламентуються моторні оливи стандарту PSA B71 2010.

Підходить для всіх бензинових двигунів та дизелів, для яких регламентуються моторні оливи стандарту PSA B71 2010, таких як OPEL, VAUXHALL або TOYOTA.

Підходить також для всіх сучасних бензинових двигунів та дизелів, для яких регламентуються енергоощадні моторні оливи класу в'язкості 0W-20 та стандарту ACEA C5.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS ACEA C5

APPROVALS PSA Група PSA B71 2010

PSA – Peugeot, Citroën і DS розробили специфікацію B71 2010 для моторних олив, здатних витримувати найсуворіші температурні обмеження разом із сумісністю з найсучаснішими системами доочищення. Стандарт PSA B71 2010 поширюється на всі автомобілі Peugeot, Citroën і DS, які оснащені дизелями «BlueHDi», з системою SCR (вибіркового каталітичного відновлення), що дозволяє знижувати концентрацію NOx (оксиди азоту) за допомогою додатку AdBlue®. Специфікація B71 2010 також регламентується для більшості сучасних бензинових двигунів PSA, особливо серії «PureTech».

Ексклюзивна технологія зниження рівня сульфатної золи та зниженого вмісту фосфору та сірки (mid-SAPS) захищає та продовжує термін експлуатації сучасних систем доочистки, таких як SCR (вибіркоче каталітичне відновлення) та дизельний фільтр твердих частинок (DPF).

100% синтетична основа забезпечує високу термічну стабільність і виняткову стійкість до високих температур. Запобігає утворенню лаку та шламу для підтримки чистоти двигуна та знижує ризик закоксовування поршневих кілець.

Максимальний захист і ефективність оливи зберігається навіть у найважчих умовах.

Низька випаровуваність для зменшення витрати оливи та чудова стійкість оливи до окиснення для забезпечення подовжених міжзмієних інтервалів, встановлених PSA.

Ідеально відповідає найвищим вимогам щодо ефективності та ресурсу, підтверджених широким тестуванням. У

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/24



MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



Енергоощадна моторна олива - PSA Peugeot Citroën
Бензинові двигуни PSA
Дизелі PSA "BlueHDi" з SCR та/або DPF
100% Синтетична

порівнянні з іншими стандартами, які є дуже вимогливими, такими як PSA B71 2290 або PSA B71 2312, для свого стандарту B71 2010 PSA регламентує, кращу стійкість до окиснення та термічних навантажень, а також бути сумісними з їх системами доочистки.

Стандарт PSA B71 2010 також вимагає покращення прокачуваності за низьких температур для зменшення гідродинамічного тертя оливи, щоб забезпечити кращу енергоощадність, особливо за низьких температур. Ця додаткова вимога до властивостей прокачуваності за низьких температур забезпечує чудову прокачуваність оливи під час пуску, швидке підвищення тиску оливи, швидке підвищення обертів і швидке досягнення робочої температури.

Стандарт ACEA C5 вимагає від оливи значної стійкості оливної плівки, захисту від LSPI та дуже низьких показників викидів під час використання в потужних двигунах. Стандарт ACEA C5 також вимагає зменшення тертя, щоб забезпечити значну енергоощадність та, отже, економію палива.

Клас в'язкості 0W-20 зменшує гідродинамічне тертя оливи, що сприяє економії палива, особливо коли олива холодна.

Цей тип оливи з низькою в'язкістю дозволяє зменшити витрату палива і, отже, зменшити викиди парникових газів (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.

Не змішувати з оливами які не відповідають вимогам специфікації PSA B71 2010.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-20
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.843
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	42.1 мм²/с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 мм²/с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	176.0

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/24



MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



Енергоощадна моторна олива - PSA Peugeot Citroën
Бензинові двигуни PSA
Дизелі PSA "BlueHDi" з SCR та/або DPF
100% Синтетична

Початок кристалізації	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.83
TBN	ASTM D2896	10.0 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F