

MOTUL**SPECIFIC 229.52 5W-30****DPF SCR**

**Lubricante para motores MERCEDES « BlueTEC »
 Motores Mercedes Diésel Con SCR y/o FAP
 100% Sintético**

APLICACIONES

Especialmente diseñado para los vehículos recientes del grupo DAIMLER (Mercedes) equipados con motores Diésel « BlueTEC » con SCR (Selective Catalyst Reduction) donde se exija el uso de un aceite homologado con la norma Mercedes-Benz MB 229.52, y que responda a las normas anticontaminantes EURO IV, EURO V y EURO VI. Recomendado de igual forma para los motores Diésel Mercedes equipados con Filtros de Partículas (FAP) y ciertos motores Gasolina, que exijan homologación MB 229.51 o MB 229.31.

Para los motores que exijan un lubricante con norma MB 229.5, utilizar únicamente un producto homologado tal como el MOTUL 8100 X-cess 5W-40 o MOTUL 8100 X-max 0W-40.

Antes de su uso, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA C3 API PERFORMANCE SN / CF
HOMOLOGACIONES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52

MERCEDES ha desarrollado la norma MB 229.52 para que los aceites respondan a condiciones térmicas muy severas y sean compatibles con los sistemas anti-contaminantes modernos. La norma MB 229.52 es aplicada en todas las motorizaciones « BlueTEC » de MERCEDES equipados con sistemas SCR (Selective Catalyst Reduction) permitiendo el tratamiento de NOx (Dióxido de nitrógeno) gracias al aditivo AdBlue® o también denominado « diesel exhaust fluid ».

La especificación MB 229.52 cubre así mismo íntegramente las normas MB 229.51 y MB 229.31 para todos los motores Diésel con FAP y ciertos motores Gasolina de Mercedes.

La fórmula exclusiva de contenido reducido en cenizas sulfatas, fosforo y azufre, garantizan una longevidad de los sistemas anti-contaminantes tales como los SCR (Selective Catalyst Reduction), y los Filtros de Partículas (FAP o DPF).

La base 100% sintética proporciona una muy buena estabilidad térmica y asegura una resistencia remarcable a elevadas temperaturas. Previene la formación de barnices y lodos para poder preservar el motor limpio. Evita el efecto engomado de los segmentos.

Protección máxima y prestaciones del lubricante preservadas incluso en condiciones muy severas.

Baja volatilidad para un consumo de aceite reducido y una resistencia a la oxidación del aceite excepcional permitiendo atender los intervalos de mantenimiento extensos determinados por el fabricante.

Responde perfectamente a exigencias elevadas en prestaciones y durabilidad validadas por pruebas muy exhaustivas.

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**SPECIFIC 229.52 5W-30****DPF SCR**

Lubricante para motores MERCEDES « BlueTEC »
Motores Mercedes Diésel Con SCR y/o FAP
100% Sintético

En comparación con otras normas ya muy exigentes, como la norma MB 229.51 por ejemplo, para su norma MB 229.52, Mercedes exige a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas en términos de resistencia a la oxidación y de compatibilidad con sus sistemas anti-contaminantes.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptada su propia utilización.

No mezclar con aceites que no respondan con la norma MB 229.52.

En caso de duda, antes de su uso verificar siempre con el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	73.3 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.2 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	164.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.2 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.77 % masa
TBN	ASTM D2896	7.1 mg KOH/g

FICHA TÉCNICA

2/2

Motul