

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30****DPF SCR**

**Lubrifiant pour moteur MERCEDES « BlueTEC »
Moteurs Mercedes Diesel Avec SCR et/ou FAP
100% Synthétique**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement étudié pour les véhicules récents du groupe DAIMLER (Mercedes) équipés de moteurs Diesel « BlueTEC » avec SCR (Selective Catalyst Reduction) exigeant une huile homologuée Mercedes-Benz MB 229.52, et répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6.

Convient également pour tous les moteurs Diesel Mercedes équipés de Filtre à Particule (FAP) et certains moteurs Essence, exigeant une huile homologuée MB 229.51 ou MB 229.31.

Pour les moteurs exigeant un lubrifiant MB 229.5, utiliser uniquement un produit homologué MB 229.5 tel que MOTUL 8100 X-cess 5W-40 ou MOTUL 8100 X-max 0W-40.

Avant utilisation, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES**NORMES**

ACEA C3
API PERFORMANCE SN

HOMOLOGATIONS

MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 (couvre MB 229.51 & MB 229.31)

MERCEDES a développé la norme MB 229.52 pour des huiles répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement les plus modernes. La norme MB 229.52 s'applique à l'ensemble des motorisations Diesel « BlueTEC » de MERCEDES équipées de systèmes SCR (Selective Catalyst Reduction) permettant le traitement des NOx (Dioxydes d'azote) grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « Diesel Exhaust Fluid ».

La spécification MB 229.52 couvre aussi intégralement les spécifications MB 229.51 et MB 229.31 pour tous les moteurs Diesel avec FAP et certains moteurs Essence de Mercedes.

La formule exclusive à teneur réduite en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre, assure une longévité accrue des systèmes de dépollution tels que le SCR (Selective Catalyst Reduction), et le FAP (Filtre à Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter).

La base 100% Synthétique procure une très bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable à haute température. Préviend la formation des vernis et boues pour préserver la propreté du moteur. Evite le gommage des segments.

Protection maximale et performances du lubrifiant préservées même en conditions d'utilisations très sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par le constructeur.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Lubrifiant pour moteur MERCEDES « BlueTEC »
Moteurs Mercedes Diesel Avec SCR et/ou FAP
100% Synthétique**

Répond parfaitement aux exigences très élevées de performances et durabilité validés par de nombreux essais.

Par rapport à d'autres normes déjà très exigeantes comme MB 229.51 par exemple, pour sa norme MB 229.52, Mercedes impose aux huiles de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères en termes de résistance à l'oxydation et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement.

La norme MB 229.52 exige également des propriétés d'écoulement à froid améliorées afin de réduire la friction hydrodynamique de l'huile, et ainsi d'obtenir des économies de carburant notamment lorsque l'huile est froide. Cette exigence de fluidité à froid permet une excellente circulation d'huile, un établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide. Ce type de lubrifiant permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme MB 229.52.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	73.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	164.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.77
TBN	ASTM D2896	7.1 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F