



## MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30



**Lubrifiant « Fuel Economy »  
Lubrifiant "Fuel Economy" PSA Groupe - Peugeot Citroën DS.  
Huile moteur Essence et Diesel  
100% Synthétique**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Huile moteur 100% Synthétique haute performance, économique en carburant, spécialement conçue pour tous les véhicules du groupe PSA (Peugeot, Citroën et DS) équipés de moteurs essence et diesel de dernière génération (moteurs HDI avec ou sans DPF) nécessitant une huile PSA B71 2290 homologuée et répondant aux niveaux d'émission Euro 4, 5 ou 6 : Lubrifiant moteur standard ACEA C2 répondant aux spécifications de la norme PSA B71 2290 de PEUGEOT CITROËN DS AUTOMOBILES pour les véhicules du groupe PSA Compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules diesel (DPF) Certains moteurs ne peuvent pas utiliser ce type d'huile, avant utilisation, se référer toujours au manuel d'utilisation du véhicule.

### PERFORMANCES

NORMES	ACEA C2
HOMOLOGATIONS	PSA Groupe PSA B71 2290

Les moteurs conformes à la réglementation sur les émissions Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement sensibles. En effet, le soufre et le phosphore inhibent le fonctionnement des convertisseurs catalytiques, ce qui entraîne un traitement inefficace des gaz d'échappement ; et les cendres sulfatées obstruent les DPF, ce qui raccourcit le cycle de régénération, accélère le vieillissement de l'huile, augmente la consommation de carburant et entraîne une perte de puissance du moteur.

La norme PSA B71 2290 convient à la plupart des moteurs à essence PSA et à la plupart des moteurs diesel (y compris les versions DPF), à l'exception des moteurs diesel "BlueHDI" équipés d'un SCR (dans ce cas, utiliser le MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30). Les moteurs à essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes sporadiques de pré-allumage dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale sporadique ressemble au bruit métallique des chambres de combustion et est parfois associé à une courte perte de puissance. Ce phénomène appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition, ou encore Rumble, génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion qui peuvent conduire à des dommages du piston et finalement à la destruction du moteur.

Pour ses moteurs à essence de dernière génération, de taille réduite, qui sont équipés de systèmes d'injection directe et de turbocompresseurs, PSA a développé la norme B71 2290 pour les lubrifiants moteur afin de garantir la parfaite intégrité de ces moteurs à essence face au risque de ces combustions anormales. MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30 répond à toutes



## MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30



**Lubrifiant « Fuel Economy »**  
**Lubrifiant "Fuel Economy" PSA Groupe - Peugeot Citroën DS.**  
**Huile moteur Essence et Diesel**  
**100% Synthétique**

ces exigences très strictes de performance et de durabilité fixées par PSA, dont notamment pour la norme PSA B71 2290 pour les véhicules PSA, cette exigence LSPI de protection parfaite de tous les moteurs essence turbocompressés à injection directe, et la compatibilité totale avec l'utilisation de biocarburants tels que le biodiesel, lors de l'utilisation de biodiesel dans un rapport de mélange allant jusqu'à 10% (Biodiesel - B10).

### RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.  
Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2.  
Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

### PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.846
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	52.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	174.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.49
TBN	ASTM D2896	6.6 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F