



MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30



Lubricante « Fuel Economy »
Енергоощадні моторні оливи для автомобілів концерну PSA - Peugeot Citroën DS Для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична **енергоощадна моторна олива**, спеціально розроблена для автомобілів Групи PSA (Peugeot, Citroën та DS), які оснащуються бензиновими двигунами і дизелями (двигуни HDI з чи без DPF), для яких регламентовані моторні оливи схваленні за специфікацією PSA B71 2290, та відповідають нормам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 або 6. Також використовується при регламентації енергоощадних оливок: Стандарт ACEA C2.

Даний продукт повністю відповідає вимогам специфікації PSA B71 2290 від PEUGEOT, CITROËN, DS AUTOMOBILES для автомобілів Групи PSA.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами і дизельними фільтрами твердих часток (DPF). Деякі двигуни не допускають використання подібних оливок, перед використанням обов'язково необхідно зверитись з інструкцією по експлуатації автомобіля.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS ACEA C2

APPROVALS PSA Група PSA B71 2290

Для двигунів, які відповідають екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 і 6 та оснащені системами доочистки відпрацьованих газів. Сульфур і фосфор виводить із ладу каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів; в свою чергу сульфатна зола забиває фільтр твердих часток дизелів, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого старіння оливи і втрати потужності двигуна.

В нормах PSA B71 2290 до оливи висуваються вимоги високої стійкості в найбільш складних термічних умовах, а також сумісності з системами доочищення відпрацьованих газів. Специфікація PSA B71 2290 розповсюджується на більшість бензинових двигунів і дизелів PSA (в тому числі з фільтрами DPF), окрім дизелів з оснащенням системою "BlueHDi" – преселективно-відновлювальна нейтралізація SCR (для даних двигунів використовується продукт MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30).

В бензинових двигунах з турбонагнітанням та безпосереднім впорскування є певний ризик випадкових явищ передчасного запалення робочої суміші в камері згорання. Дане явище іменується LSPI (Low Speed Pre-Ignition) – передчасне запалення на низьких обертах, а також утворення сторонніх шумів в двигунів (грохоту), які створюються внаслідок аномального наростання пікових тисків, що може призвести до руйнування як поршнів, так і циліндропоршневої групи в цілому. Для своїх малооб'ємних двигунів з турбонагнітання та безпосереднім впорскування, оста-

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/23

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30**

Lubricante « Fuel Economy »
Енергоощадні моторні оливи для автомобілів концерну PSA - Peugeot Citroën DS Для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

нього покоління, PSA розробила специфікацію B71 2290 для моторних оливок, щоб гарантувати безвідмовність двигунів, шляхом попередження ризиків виникнення LSPI.

MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30 повноцінно відповідає усім суворим вимогам PSA щодо експлуатаційних властивостей та їх збереження в процесі експлуатації, в тому числі специфікації PSA B71 2290, яка націлена на зменшення ризику виникнення ефекту LSPI в бензинових двигунах з турбонагнітанням та безпосереднім впорскуванням, а також повну сумісність з 10% розчином біодизелю (Biodiesel – B10).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника та може бути змінений в залежності від умов експлуатації.

Не змішувати з оливами які не відповідають вимогам PSA B 71 2290.

Перед застосуванням зверніться до інструкції з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.846
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	52.2 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.7 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	174.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.49
TBN	ASTM D2896	6.6 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/23