



## MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30



Fuel Economy Hochleistungsmotorenöl - Peugeot Citroën DS  
Benzin- und Blue-HDi-Dieselmotoren  
Synthese-Technologie

### ANWENDUNGSHINWEISE

Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für die modernste PSA „BlueHDi“ Diesel Motorengeneration mit SCR und DPF, wo ein Motorenöl nach PSA B71 2312 vorgeschrieben ist. Für Benzin- und Dieselmotoren mit DPF verwendbar.

### PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C2
FREIGABEN	PSA Groupe PSA B71 2312

Mit der PSA-Freigabe B71 2312 wird das Motorenöl im Vergleich zu PSA B71 2290 noch intensiver auf extrem hohe thermische Belastbarkeit, bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro-4, Euro-5 bzw. Euro-6 ausgelegt. Weiterhin gelten die besonders hohen Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei sehr niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens sowie der Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauchs. ACEA C2 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Kraftstoffverbrauchsreduzierung  $\geq 2,5\%$  im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV/ V- Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter. Die PSA-Freigabe B71 2312 wird für alle " BlueHDi " PSA-Modelle mit Diesel-Motoren und SCR-Abgasnachbehandlung (Selective Catalyst Reduction) vorgegeben. Damit werden Stickoxide (NO<sub>x</sub>) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue), über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6 Abgasnorm erforderlichen niedrigen NO<sub>x</sub>-Werte von 80 mg/km erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren Regen deutlich reduziert. **VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT** Perfektes Kaltfließverhalten ermöglicht bereits in der Kaltstartphase einen hervorragenden Verschleißschutz. Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen. Aschearme Formulierung sorgt für eine lange Lebensdauer und hohe Effektivität des Abgasnachbehandlungssystems – bestehend aus Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, AdBlue-Einspritzung und SCR-Katalysator. Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen thermischen und mechanischen Belastungen. Äußerst niedriger Verdampfungsverlust reduziert den Ölverbrauch. Abgesenkte HTHS-Viskosität und hervorragende Leichtlaufesigenschaften ermöglicht eine spürbare Kraftstoffeinsparung. Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz, dadurch perfekte Sauberkeit des Motors. Hohe Scherstabilität garantiert stabilen Öldruck unter allen

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



## MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30



Fuel Economy Hochleistungsmotorenöl - Peugeot Citroën DS  
Benzin- und Blue-HDi-Dieselmotoren  
Synthese-Technologie

Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.

Dieses Motorenöl mit niedriger Viskosität ermöglicht eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und damit eine Reduzierung der Treibhausgasemissionen (CO<sub>2</sub>).

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-30
Dichte bei 20°C		0.839
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	56.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.2 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	170.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfatasgehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.54
TBN	ASTM D2896	6.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F