

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30****FUEL
ECO****DPF****SCR**

**Yakıt Ekonomisi öncelikli motor yağı - PSA Peugeot Citroën
PSA Benzinli motorlar
PSA "BlueHDi" seçici katalizör indirgenmeli ve/veya dizel
partikül filtreli Dizel motorlar.
%100 Sentetik**

KULLANIM ŞEKLİ

PSA grubun (Peugeot, Citroën and DS) Euro 4, 5 ve 6 emisyon yönetmeliğine uygun, PSA B71 2312 standartını gerektiren, Seçici katalizör indirgeme özelliğine sahip yeni nesil "BlueHDi" Dizel motorlu araçlar için geliştirilmiş Yakıt Tasarrufu öncelikli 100% sentetik motor yağı.

PSA B71 2312 onaylı bir motor yağı gerektiren Peugeot, Citroën DS Benzinli motorlu araçların çoğu ve Dizel partikül filtresi bulunan Dizel motorların bir kısmı için uygundur.

Kullanmadan önce daima araç kullanım kılavuzuna bakın.

PERFORMANSLAR**STANDARTLAR****ACEA C2****ONAYLAR****PSA Grubu PSA B71 2312**

PSA – Peugeot Citroën DS, modern arıtma sistemleriyle uyumlu şekilde çalışabilecek ve çeşitli termal kısıtlar altında dayanabilecek B71 2312 standardını geliştirdi. PSA B71 2312 standardı, AdBlue® katkı maddesi veya "Dizel Egzoz Sıvısı" olarak adlandırılmış katkı maddeleri kullanılarak NOx (Nitroz oksitler) işlemine izin veren SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) özellikli "BlueHDi" Dizel motorlara sahip tüm Peugeot ve Citroën araçlar için geçerlidir.

B71 2312 standardı, PSA Benzinli motorların ve DPF'li bazı Dizel motorların teknik özelliklerini de kapsar.

Düşük Sülfatlı Kül seviyesi ve düşük Fosforlu ve Sülfür içeriği içeren özel teknoloji (orta SAPS) SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) gibi modern arıtma sistemlerini korur ve ömrünü uzatır.

%100 Sentetik baz yağ, yüksek bir termal stabilite sağlar ve yüksek sıcaklıklarda olağanüstü bir direnç sağlar. Motor temizliğini sağlamak için vernik ve tortu oluşumunu önler. Halka yapışması riskini azaltır.

En ağır koşullarda bile maksimum korunma ve performans sağlayan yağlayıcı.

PSA tarafından belirlenen yağ boşaltma aralıklarını sağlamak için üstün oksidasyon direnci ve düşük yağ tüketimi için düşük uçuculuğa sahiptir.

Kapsamlı testlerle onaylanan en yüksek performans ve dayanıklılık taleplerini mükemmel bir şekilde karşılar.

PSA B71 2290 gibi halihazırda çok zorlu diğer standartlarla karşılaştırıldığında, B71 2312 standardı için Peugeot ve Citroën, en katı oksidasyon direncini, ısıl gerilim direncini ve egzoz zararlı gaz arıtma sistemleri uyumlu olması gerekir.

PSA B71 2312 standardı, özellikle yağ soğukken yakıt ekonomisi faydaları elde etmek için yağın hidrodinamik sürtünmesini azaltan geliştirilmiş soğuk akış özellikleri gerektirir. Soğuk akış özellikleri için bu ekstra gereksinim, başlangıçta mükemmel

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30****FUEL
ECO****DPF****SCR**

**Yakıt Ekonomisi öncelikli motor yağı - PSA Peugeot Citroën
PSA Benzinli motorlar
PSA "BlueHDi" seçici katalizör indirgenmeli ve/veya dizel
partikül filtreli Dizel motorlar.
%100 Sentetik**

yağ akışı, daha yüksek yağ basıncı artışı, daha hızlı devir sayısı artışı ve daha hızlı çalışma sıcaklığı erişimi sağlar. Bu tür düşük viskoziteli yağlayıcı yakıt tüketimini azaltır ve bu nedenle sera gazları (CO₂) emisyonlarını azaltır.

ÖNERİLER

Boşaltma aralığı: Üreticinin tavsiyelerine bakın ve kendi kullanımınıza göre ayarlayın.
PSA B71 2312 uyumlu olmayan yağlarla karıştırmayın.
Şüpheniz olduğunda, her zaman araç kullanım kılavuzuna bakın.

ÖZELLİKLER

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	0W-30
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.841
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	52.5
		mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	9.8
		mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	2.9 mPa.s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	173.0
Akma noktası	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Kükürt külü	ASTM D874	% ağırlık 0.69
TBN	ASTM D2896	9.2 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F