

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30**

Енергоощадна моторна олива для автомобілів PSA Peugeot Citroën
Для бензинових двигунів PSA
Для дизелів PSA "BlueHDi" оснащених SCR та/або DPF
100% Синтетична

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична енергоощадна моторна олива, спеціально розроблена для дизелів "BlueHDi", які оснащені системами вибіркової нейтралізації відпрацьованих газів SCR Групи PSA (Peugeot, Citroën та DS), для яких регламентовано використання моторних олив схвалених згідно вимог специфікації PSA B71 2312 та відповідність нормам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 або 6. Підходить для більшості бензинових двигунів Peugeot, Citroën та DS, а також деяких дизелів з фільтрами твердих часток (DPF), для яких регламентуються оливи які відповідають специфікації PSA B71 2312. Перед застосуванням обов'язково зверитися з інструкцією по експлуатації автомобіля.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS	ACEA C2
APPROVALS	PSA Група PSA B71 2312

PSA – Peugeot Citroën розробили специфікацію B71 2312 для моторних олив, які здатні витримувати найважчі температурні навантаження і забезпечення сумісності з сучасними чутливими системами доочищення відпрацьованих газів. Специфікація PSA B71 2312 розповсюджується на всі автомобілі Peugeot і Citroën, які оснащені дизелями "BlueHDi" з системами вибіркової нейтралізації відпрацьованих газів SCR з використанням додатку AdBlue®. Специфікація PSA B71 2312 сумісна також з деякими бензиновими двигунами. Ексклюзивна технологія виробництва оливи зі зниженим вмістом сульфатної золи, сульфурі і фосфору (MidSAPS) дозволяє подовжити термін безвідмовної експлуатації сучасних систем доочищення відпрацьованих газів таких, як SCR-нейтралізатори і фільтри твердих частинок дизелів (DPF). 100 % синтетична основа забезпечує високу термічну стабільність оливи. Мінімізує утворення лаків і шлаків, підтримуючи чистоту двигуна. Зменшує ризик залягання поршневих кілець. Зберігається максимальна продуктивність і захист оливою, навіть за екстремальних умов високих температур. Задля збільшення міжзмінних інтервалів, покращені антиокисні та антиокислювальні властивості і забезпечена знижена витрата оливи на згорання. Специфікація PSA B71 2312 також вимагає полегшеної текучості оливи за низьких температур, задля зменшення гідродинамічного тертя. Забезпечується захист при частих запусках двигуна, швидке наростання тиску оливи в системі мащення, двигун швидше досягає робочих температурних режимів. Низька динамічна в'язкість дозволяє поліпшити паливну економічність двигуна і зменшити викиди CO2 у атмосферу.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/23

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30**

Енергоощадна моторна олива для автомобілів PSA Peugeot Citroën
 Для бензинових двигунів PSA
 Для дизелів PSA "BlueHDi" оснащених SCR та/або DPF
 100% Синтетична

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки і може бути змінений з огляду на умови експлуатації автомобіля.

Не змішувати з оливами, які не відповідають вимогам специфікації PSA B71 2312.

Перед використанням обов'язково зверіться з керівництвом по експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.839
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	56.1 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	170.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.54
TBN	ASTM D2896	6.1 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F