

**Olio motore Diesel e benzina – JLR - Jaguar Land Rover
100% Sintetico**

UTILIZZO

Olio motore 100% Sintetico ad alte prestazioni formulato per motori JLR - JAGUAR LAND ROVER di ultima generazione che richiedono un lubrificante approvato secondo la specifica STJLR.03.5007.

Formulato per auto di ultima generazione, con motori Diesel, benzina o ibridi, aspirati o turbo, a iniezione diretta o indiretta. Per vetture Euro 4, 5 o 6 che richiedono un olio motore a bassa viscosità HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e a medio tenore di ceneri "Mid SAPS" con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$).

Adatto anche per motori Diesel e benzina che richiedano un lubrificante 0W-30 a risparmio di carburante con specifiche ACEA C2 e API SP.

Compatibile con catalizzatori e filtri del particolato.

Adatto a tutti i tipi di motori a gasolio, a benzina e a bio carburanti.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

Questo olio motore 100% Sintetico è stato formulato per assicurare una lubrificazione ottimale sui motori JAGUAR LAND ROVER di ultima generazione come 2.0L, 3.0L Diesel e ibridi, così come su alcuni 4.4L V8 benzina, che richiedono un olio conforme alla specifica STJLR.03.5007.

Basato sulla specifica ACEA C2, MOTUL SPECIFIC 5007 0W-30 permette un sensibile risparmio di carburante ($\geq 2.5\%$) rispondendo agli stringenti requisiti della specifica STJLR.03.5007. Questa riduzione dei consumi e delle emissioni aiuta i costruttori a rispettare i loro impegni di riduzione di CO₂.

La specifica API SP è completamente retro compatibile con le precedenti specifiche API. I lubrificanti API SP forniscono eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura e prestazioni superiori alle basse temperature per ridurre i consumi durante l'intero intervallo di sostituzione.

Oltre ad essere retro compatibile, rispetto alle specifiche API SN e API SN Plus, la API SP fornisce migliori prestazioni e protezione contro il fenomeno del battito in testa ai bassi giri (LSPI – Low Speed Pre-Ignition) nei motori benzina di piccola cilindrata turbo ad iniezione diretta.

MOTUL SPECIFIC 5007 0W-30 crea un film d'olio di elevata resistenza, riduce gli attriti del motore, mantiene la pressione dell'olio e riduce le temperature operative.

La viscosità 0W-30 riduce l'attrito idrodinamico, riducendo i consumi, specialmente a freddo.

Grazie alle sue eccellenti proprietà lubrificanti, MOTUL SPECIFIC 5007 0W-30 resiste alle alte temperature e all'ossida-



MOTUL SPECIFIC 5007 0W-30

**Olio motore Diesel e benzina – JLR - Jaguar Land Rover
100% Sintetico**

zione, limita la formazione di depositi, riduce le usure e assicura un controllo ottimale dei consumi di olio.
Anti-usura, anti-corrosione, anti-schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.
MOTUL SPECIFIC 5007 0W-30 può essere miscelato con oli minerali o sintetici.
Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	0W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.843
Viscosità a 40°C	ASTM D445	51.2 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	9.6 mm²/s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	175.0
Pour point	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.80
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL SPECIFIC 5007 0W-30

Olio motore Diesel e benzina – JLR - Jaguar Land Rover
100% Sintetico

SPECIFICHE	
ACEA	C2
API	PERFORMANCE SP
JAGUAR	STJLR.03.5007