



MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30

DPF SCR

Huile Moteur VOLKSWAGEN Essence et Diesel
Homologuée VW 504 00 et 507 00
100% Synthèse – Fuel Economy

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant moteur "Economie de carburant" haute performance spécialement formulée pour les véhicules récents du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), équipées de moteurs répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 et exigeant une huile à basse teneur en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre.

MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 peut être utilisée pour tous les véhicules exigeant une huile répondant aux normes VW antérieures : VW 501 01, 502 00, 503 00 et 503 01 pour les moteurs Essence, et VW 505 00, 505 01, 506 00 ou 506 01 pour les moteurs Diesel.

Les véhicules VOLKSWAGEN équipés de moteurs R5 et V10 TDI entre 2003 et 2007 doivent impérativement utiliser un produit homologué VW 506 01 en grade SAE 0W-30 (MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30).

Les intervalles de vidanges restent fixes à 15000 km en Europe pour tous les véhicules exigeant exclusivement une huile répondant aux normes VW 501 01, 502 00, 505 00 ou 505 01, y compris si le véhicule utilise MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 ou SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30.

En cas de doute, avant utilisation toujours se reporter au livret d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES ACEA C3

HOMOLOGATIONS PORSCHE C30
VW 504 00 507 00

Les moteurs répondants aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

VOLKSWAGEN pour ses normes VW 504 00 et VW 507 00 exige du lubrifiant une parfaite compatibilité avec ses systèmes de post-traitement tels que catalyseurs, SCR (Selective Catalytic Reduction) et DPF, afin de garantir une fiabilité sans faille des motorisations du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT et SKODA). Ces types d'huiles permettent d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord.

Le grade 0W-30 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, permet d'obtenir des économies de carburant particulièrement lorsque l'huile est froide.



MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30

DPF SCR

Huile Moteur VOLKSWAGEN Essence et Diesel
Homologuée VW 504 00 et 507 00
100% Synthèse – Fuel Economy

Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Procure une meilleure réponse moteur et un confort de conduite accrue.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement.

La propreté moteur exigée par les normes VW 504 00 et VW 507 00 est très importante lorsqu'on parle d'intervalles de vidange flexibles pouvant varier de 30 000 jusqu'à 50 000 kms. Des dépôts et autres résidus de combustion sur les pistons et dans les gorges de segments peuvent entraîner des dommages

irréversibles pour le moteur comme de l'usure piston, du polissage de cylindre et de la consommation d'huile excessive.

Sur des tests de roulage véhicules, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 démontre sa supériorité en terme de propreté moteur, primordiale pour la parfaite protection du moteur :

Image with id 'CA@motulData@MEO@specific_504_00_507_00_0w_30_wear_pics_fr.pdf' not found

En ce qui concerne la protection moteur, et notamment la protection contre l'usure, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 protège parfaitement votre moteur comme démontré, ici sur la distribution, lors du test VW d'usure générale moteur de 650 heures :

Image with id 'CA@motulData@MEO@specific_504_00_507_00_0w_30_wear_test_fr.pdf' not found

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme VW 504 00 507 00.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C		0.840
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	63.6 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30****DPF SCR****Huile Moteur VOLKSWAGEN Essence et Diesel
Homologuée VW 504 00 et 507 00
100% Synthèse – Fuel Economy**

Indice de viscosité	ASTM D2270	191.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.78
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F