

MOTUL**SPECIFIC 504 00 507 00 0W30****DPF SCR****Óleo motor VOLKSWAGEN gasolina e diesel
Homologado VW 504 00 e 507 00****100% Sintético - Fuel Economy**

APLICAÇÕES

Lubrificante motor "Fuel Economy" de alto desempenho especialmente desenvolvido para veículos recentes do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados com motores que cumpram as normas ambientais Euro 4, Euro 5 e Euro 6, e que exijam um óleo de baixo teor de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas.

MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 pode ser utilizado em todos os veículos que solicitem um óleo conforme com as normas anteriores: VW 501 01, 502 00, 503 00 e 503 01 para motores a gasolina, e 505 00, 505 01, 506 00 ou 506 01 para motores a diesel.

Os motores VOLKSWAGEN R5 e V10 TDI entre 2003 e 2007 devem utilizar obrigatoriamente um produto com homologação VW 506 01 em grau 0W-30, como MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30 ou MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Os intervalos entre mudanças de óleo ficam fixados em 15 000 km na Europa, para todos os veículos que exijam exclusivamente um óleo segundo a norma VW 501 01, 502 00, 505 00 ou 505 01, mesmo que o veículo utilize MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 ou MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Em caso de dúvida, consultar sempre o manual de utilizador do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C3
HOLOGOGAÇÕES	PORSCHE C30 VW 504 00 507 00

Os motores que cumprem as normas ambientais Euro 4, Euro 5 e Euro 6 estão equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape muito sensíveis. Com efeito, o enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador, tornando o controlo da poluição ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem os FAP (Filtro de partículas) ou DPF (Filtro de partículas diesel) provocando ciclos de regeneração contínuos, envelhecimento prematuro do óleo, maior consumo de combustível e perda de rendimento do motor. Para as normas VW 504 00 e VW 507 00, a VOLKSWAGEN requer um lubrificante totalmente compatível com sistemas de pós-tratamento, tais como catalisadores, SCR (Redução catalítica selectiva) e FAP, a fim de assegurar uma fiabilidade sem falhas de qualquer motor a gasolina e diesel de veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT e SKODA). Este tipo de óleos permite alcançar intervalos de mudança alargados, indicados pelo computador do veículo.

O grau 0W-30 reduz o atrito hidrodinâmico do óleo, o que resulta num menor consumo de combustível, em particular

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivas da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

motul.com

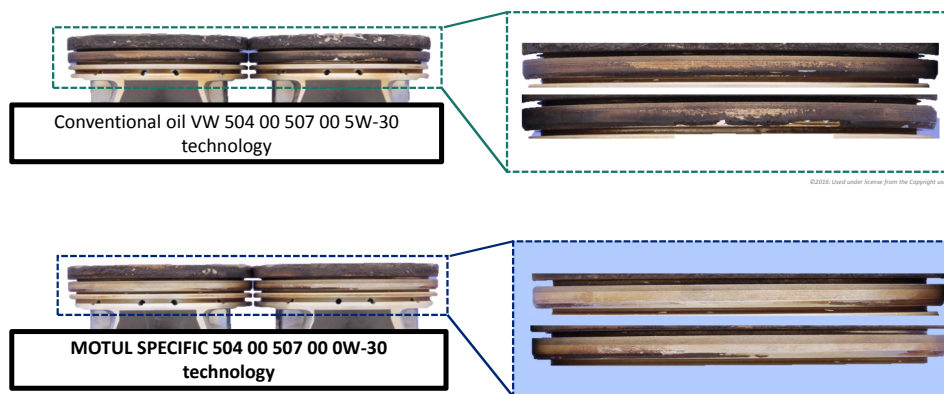
**Óleo motor VOLKSWAGEN gasolina e diesel
Homologado VW 504 00 e 507 00****100% Sintético - Fuel Economy**

quando o óleo está frio. Permite ainda um excelente fluxo de óleo e a estabilização imediata da pressão, facilitando a subida das rotações e um ajuste da temperatura do motor mais rápido.

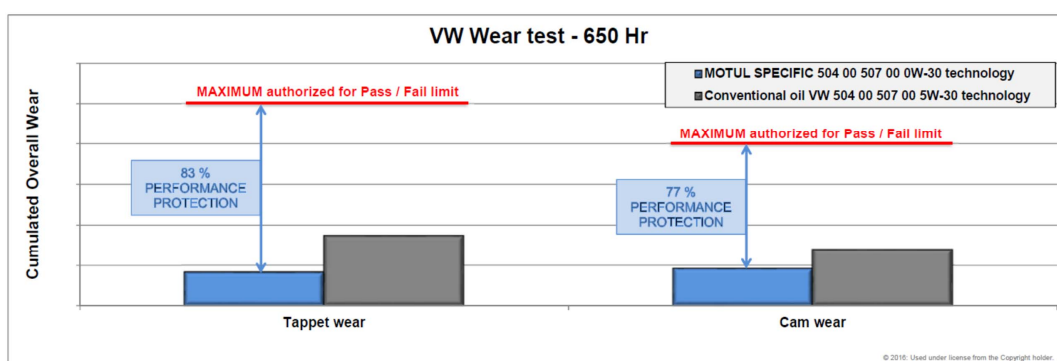
Proporciona uma melhor resposta do motor e maior conforto de condução.

Este tipo de lubrificante permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO₂) para uma maior protecção do ambiente.

A limpeza do motor exigida pelas normas VW 504 00 e VW 507 00 assume grande importância quando se trata de intervalos de mudança de óleo flexíveis que podem variar entre 30.000 e 50.000 kms. Depósitos e outros resíduos de combustão nos pistões e o mau funcionamento dos segmentos podem causar danos irreversíveis no motor, como desgaste do pistão, polimento dos cilindros e consumo excessivo de óleo. Aquando da aprovação, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 demonstrou a sua superioridade em matéria de limpeza do motor, fundamental para a total protecção do motor.



Quanto à protecção contra o desgaste, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 protege o motor com total eficácia, tal como se demonstra no teste VW de desgaste geral do motor de 650 horas:

MOTUL**SPECIFIC 504 00 507 00 0W30****DPF SCR****Óleo motor VOLKSWAGEN gasolina e diesel
Homologado VW 504 00 e 507 00****100% Sintético - Fuel Economy**

Motul 3/4 FOLHA DE DADOS TÉCNICOS

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as indicações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não cumpram as normas VW 504 00 507 00.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	63.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

motul.com

11/19

MOTUL**SPECIFIC 504 00 507 00 0W30****DPF SCR****Óleo motor VOLKSWAGEN gasolina e diesel
Homologado VW 504 00 e 507 00****100% Sintético - Fuel Economy**

Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	191.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-51.0 ° C / -60.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.78 % massa
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH / g