

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20**
**Huile Moteur Essence et Diesel - Volkswagen
100% Synthétique**

TYPE OF USE

Lubrifiant moteur "**Économie d'énergie**" 100% Synthétique très haute performance, spécialement formulé pour les moteurs de toute dernière génération du groupe VAG exigeant la norme VW 508 00 509 00. Particulièrement adaptés aux tous derniers moteurs Essence et Diesel de fortes puissances des marques VW, AUDI, SKODA et SEAT, équipées de pots catalytiques (CAT) et de filtres à particules (FAP) ou Diesel Particulate Filter (DPF).

Convient également pour les moteurs exigeant un lubrifiant à la fois "Fuel Economy" de grade SAE 0W-20 et répondant aux standards ACEA C5 ou API SN Plus.

Compatible avec tous types d'essences, Diesels et biocarburants.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA C5 API PERFORMANCE SN PLUS
APPROVALS	PORSCHE C20 VW 508 00 509 00
PERFORMANCES	FORD WSS-M2C956-A1

Cette huile moteur 100% Synthèse a été spécialement formulé pour assurer une lubrification optimale des moteurs Essence et Diesel du groupe VAG (VW, AUDI, SKODA et SEAT) de dernière génération exigeant la norme VW 508 00 509 00.

Les moteurs VW et AUDI de toute dernière génération, de type Essence et Diesel de très forte puissances notamment, nécessitent un lubrifiant très spécifique car ils sont extrêmement sollicités, fournissent d'avantages d'effort et tournent à des températures accrues, tout en délivrant des niveaux de performances égales voir supérieures aux anciennes générations de moteurs qu'ils remplacent.

La norme VW 508 00 509 00 est particulièrement exigeante sur la performance de Fuel Economy et associée à la norme ACEA C5 pour les lubrifiants, MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 procure des performances d'économies d'énergie significatives (jusqu'à 1,5% par rapport à une huile 5W-30 de référence). Cette meilleure économie de carburant et ces faibles taux d'émissions polluantes permettent de satisfaire les engagements des constructeurs tels que VW, AUDI,

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20****Huile Moteur Essence et Diesel - Volkswagen
100% Synthétique**

SKODA et SEAT en matière de réduction de CO₂.

VW 508 00 509 00 est une spécification unique et à ce titre, n'est pas rétrocompatible et ne couvre aucune des autres normes VW précédentes.

La spécification Porsche C20 est très exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE exigeant cette norme C20, tel que Porsche Macan R4 sauf pour le marché Chinois, ainsi que certaines Panamera et Cayenne.

La spécification FORD WSS-M2C956-A1 est similaire à la norme VW 508 00 509 00 et s'applique aux motorisations FORD Essence et Diesel issu du partenariat avec VW, comme par exemple sur Ford Tourneo Connect à partir de 2021.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Le lubrifiant MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 permet d'obtenir un film d'huile très résistant, tout en facilitant grandement les démarrages à froid, réduisant les frottements dans le moteur, maintenant la pression d'huile et tout en abaissant les températures de fonctionnement du moteur.

Grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 résiste aux hautes températures et à l'oxydation, limite la formation des dépôts, réduit l'usure et permet un parfait contrôle de la consommation d'huile.

Le grade 0W-20 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, permet d'obtenir des économies de carburant particulièrement lorsque l'huile est froide.

Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20****Huile Moteur Essence et Diesel - Volkswagen
100% Synthétique****PROPERTIES**

Couleur	Visuel	Vert
Grade de viscosité	SAE J 300	0W-20
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.838
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	42.4 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	168.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.78
TBN	ASTM D2896	9.6 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F