

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20**
**Lubrificante per motori benzina e Diesel - Volkswagen
100% Sintetico**
UTILIZZO

Olio motore ad alte prestazioni 100% sintetico a **risparmio di carburante** sviluppato per motori di ultima generazione del gruppo VAG che richiedono un lubrificante approvato secondo la specifica VW 508 00 509 00. Particolarmente dedicato ad alcuni motori ad alte prestazioni benzina e Diesel a marchio VW, AUDI, SKODA e SEAT, equipaggiati con convertitori catalitici e filtri del particolato Diesel (DPF).

Adatto anche a motori che richiedono un lubrificante 0W-20 a risparmio di carburante con specifica ACEA C5 o API SN Plus.

Compatibile con tutti i tipi di carburante: benzina, Diesel e biocarburanti.

Prima dell'utilizzo fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

| | |
|--------------|------------------------------------|
| SPECIFICHE | ACEA C5 API PERFORMANCE SN PLUS |
| OMOLOGAZIONI | PORSCHE C20 VW 508 00 509 00 |
| PRESTAZIONI | FORD WSS-M2C956-A1 |

Questo olio motore 100% sintetico è stato sviluppato per la perfetta lubrificazione dei motori del gruppo VAG di ultima generazione Diesel e benzina, su vetture VW, AUDI, SKODA e SEAT che richiedono la specifica VW 508 00 509 00.

Specifico per motori di ultima generazione VW e AUDI, benzina e Diesel ad alte prestazioni, che richiedono un lubrificante dedicato in quanto lavorano in condizioni di stress ed a temperature elevate, garantendo lo stesso livello prestazionale dei motori della precedente generazione che sostituiscono.

La specifica VW 508 0 509 00 è particolarmente severa per quanto riguarda le caratteristiche di risparmio di carburante (Fuel Economy) e, associata alla specifica ACEA C5, fa sì che il MOTUL SPECIFIC VW 508 0 509 00 0W-20 consenta una significativa riduzione dei consumi di carburante (fino al 1,5% rispetto ad un olio 5W-30).

Questo risparmio di carburante implica una riduzione delle emissioni andando incontro alle richieste dei costruttori come VW e AUDI per la riduzione delle emissioni di CO2.

La VW 508 00 509 00 è una specifica unica e non può, quindi, essere utilizzata su applicazioni precedenti o in sostituzione delle altre specifiche VW.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. 11/23

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20****Lubrificante per motori benzina e Diesel - Volkswagen
100% Sintetico**

La specifica Porsche C20 è molto severa per quanto riguarda la resistenza del film di lubrificante. Va bene su tutti i motori Porsche richiedenti tale standard, attualmente la Porsche Macan R4 ad esclusione del mercato cinese, così come alcune Panamera e Cayenne.

La specifica FORD WSS-M2C956-A1 è basata sulla VW 508 00 509 00 ed è richiesta su motori FORD benzina e Diesel prodotti in collaborazione con VW, come ad esempio su Ford Tourneo Connect a partire dal 2021.

Il MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 è caratterizzato dall'eccezionale resistenza del film d'olio, permettendo al tempo stesso migliore avviamento a freddo, riduzione degli attriti interni del motore, pressione stabile dell'olio e ridotte temperature di funzionamento.

Grazie alle sue eccezionali proprietà lubrificanti, il MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 consente un'elevata protezione dall'usura, resistenza alle alte temperature ed all'ossidazione. Riduce la formazione dei depositi, l'usura ed i consumi d'olio.

La viscosità 0W-20 riduce l'attrito idrodinamico del lubrificante, permettendo risparmio di carburante soprattutto a freddo. Permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.

Motul 2/3 SCHEDE TECNICHE

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 può essere miscelato con oli minerali o sintetici.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

| | | |
|------------------------|--------|-------------------------|
| Colore | Visivo | Verde |
| Viscosità | | 0W-20 |
| Densità a 20°C | | 0.838 |
| Viscosità a 40°C | | 42.4 mm ² /s |
| Viscosità a 100°C | | 8.1 mm ² /s |
| Viscosità HTHS a 150°C | | 2.6 mPa.s |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

11/23

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20****Lubrificante per motori benzina e Diesel - Volkswagen
100% Sintetico**

| | | |
|-------------------------|------------|---------------------|
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 168.0 |
| Pour point | | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Ceneri Solfatate | | % peso 0.78 |
| TBN | | 9.6 mg KOH/g |
| Punto di infiammabilità | | 226.0 °C / 439.0 °F |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.