

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20**
**Óleo de motor Gasolina & Diesel - Volkswagen
100% Sintético**
USO

Lubrificante de motor **Fuel Economy 100% Sintético** com elevado desempenho, especialmente concebido para motores de última geração do grupo VAG aos quais é exigida a norma VW 508 00 509 00. Particularmente adequado para os mais recentes motores a gasolina e diesel de alto desempenho da VW, AUDI, SKODA e SEAT, equipados com catalisadores (CAT) e filtros de partículas (DPF).

Também recomendado para motores que requerem um lubrificante FE "Fuel Economy" e norma SAE 0W-20 e ACEA C5, ACEA 6 ou API SP.

Compatível com todos os tipos de gasolina, diesel e biocombustíveis.

Antes de usar, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS ACEA C5, C6
API PERFORMANCE SP

HOMOLOGAÇÕES FORD WSS-M2C956-A1
PORSCHE C20
VW 508 00 509 00

Óleo de motor 100% sintético, especialmente formulado para garantir a lubrificação ótima dos motores a gasolina e diesel da VW, AUDI, SKODA e SEAT que exijam a homologação VW 508 00 509 00.

Os motores VW e AUDI de última geração e alta potência, a gasolina e diesel, requerem um lubrificante muito específico que assegure uma proteção acrescida face a esforços e altas temperaturas de funcionamento mantendo, ao mesmo tempo, níveis de desempenho iguais ou superiores às gerações anteriores de motores substituídos.

A homologação VW 508 00 509 00 é particularmente exigente em termos de desempenho Fuel Economy e, associada à norma ACEA C5/C6 para lubrificantes, o óleo MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 proporciona benefícios significativos de economia de combustível (até 1,5% comparado com um óleo de referência 5W-30). Esta maior economia de combustível e baixos níveis de emissões permitem satisfazer as exigências de fabricantes como a VW, AUDI, SKODA e SEAT em matéria de redução de CO₂.

A norma VW 508 00 509 00 é uma especificação única e, como tal, não é compatível com normativas anteriores e não cobre quaisquer outras normas VW.

A aprovação Porsche C20 é muito exigente para o lubrificante em termos de resistência da película de óleo. Aplica-se a

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20



Óleo de motor Gasolina & Diesel - Volkswagen
100% Sintético

todos os motores PORSCHE que requerem esta norma C20, atualmente o Porsche Macan R4, exceto para o mercado chinês, bem como alguns Panamera e Cayenne.

A norma FORD WSS-M2C956-A1 baseia-se na norma VW 508 00 509 00 e aplica-se aos motores FORD a gasolina e a gasóleo resultantes da parceria com a VW, por exemplo, o Ford Tourneo Connect a partir do ano-modelo 2021.

O MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 proporciona uma excelente resistência da película de óleo, facilitando o arranque a frio, reduzindo o atrito interno do motor, mantendo uma pressão de óleo estável e reduzindo as temperaturas de funcionamento do motor.

Devido às suas excepcionais propriedades lubrificantes, o óleo lubrificante MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 proporciona um elevado nível de resistência ao desgaste, como as altas temperaturas e a oxidação. Reduz a formação de depósitos, reduz o desgaste e permite um controlo perfeito do consumo de óleo.

O grau de viscosidade SAE 0W-20 minimiza a fricção hidrodinâmica do lubrificante, permitindo benefícios na economia de combustível, especialmente quando o óleo está frio.

Um melhor fluxo de óleo no arranque, um aumento mais rápido da pressão do óleo, rotações mais rápidas do motor e permite que o motor atinja mais rapidamente a temperatura de funcionamento.

Como respeita o meio ambiente, este tipo de óleo lubrificante reduz o consumo de combustível e, por conseguinte, minimiza as emissões de gases com efeito de estufa (CO₂).

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança óleo: De acordo com as recomendações do fabricante ou adaptadas ao tipo de utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADES

Color	Visual	Verde
Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-20
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.838
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	42.4 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20****Óleo de motor Gasolina & Diesel - Volkswagen
100% Sintético**

Índice de Viscosidade	ASTM D2270	168.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.78
TBN	ASTM D2896	9.6 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F