

Lubricante "Fuel Economy" - STELLANTIS
Motores Gasolina "PureTech"
Motores Diesel "BlueHDi" con SCR y/o DPF
100% Sintético

USO

Aceite lubricante de motor 100% Sintético de alto rendimiento, "Fuel Economy" especialmente diseñado para los vehículos STELLANTIS recientes del grupo PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel,...) y FCA (Fiat, Chrysler, Jeep...) equipados con motores diésel "BlueHDi" con SCR (Selective Catalitic Reduction - NOx) y algunos motores de gasolina "PureTech" que requieran un lubricante FPW9.55535/03 y cumplan con los niveles de emisiones Euro 4, 5 o 6.

Apto para todos los motores de gasolina y diésel que requieran un lubricante que cumpla con las especificaciones FPW9.55535/03 como, por ejemplo, OPEL, VAUXHALL o TOYOTA.

Apto también para todos los motores de gasolina y diésel modernos que requieran un lubricante con grado de viscosidad 5W-30, Fuel Economy y ACEA C3.

Antes de usar, consulte siempre el manual de instrucciones del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS ACEA C3

PRESTACIONES PSA Groupe PSA B71 2297
PSA Groupe STELLANTIS FPW9.55535/03

El grupo STELLANTIS (PSA & FCA) ha desarrollado la especificación FPW9.55535/03 que permite asegurar que los aceites lubricantes de motor soporten las más severas restricciones térmicas junto a una total compatibilidad con los sistemas de postratamiento actuales. La especificación STELLANTIS FPW9.55535/03 se aplica a todos los motores Diesel "BlueHDi" 1.5L y 2.2L equipados con SCR (Selective Catalitic Reduction) para la reducción de emisiones contaminantes de NO_x (Oxidos de Nitrógeno) mediante el uso del aditivo AdBlue® o también llamado "Líquido para el escape de los diésel". La especificación FPW9.55535/03 amplía la protección antidesgaste para los trabajos severos de las cadenas de distribución en estos motores diesel; también cubre algunos motores PSA 1.2 de Gasolina "PureTech" que requieren esta especificación.

La tecnología exclusiva de bajos niveles de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (mid-SAPS) protege y permite la extensión de la vida útil de los sistemas de postratamiento modernos como SCR (Selective Catalitic Reduction) y filtro de partículas diésel (DPF).

El aceite base 100% sintético proporciona una alta estabilidad térmica y asegura una resistencia excepcional a altas temperaturas. Previene contra la formación de barnices y lodos para así mantener la limpieza del motor, especialmente en cilindros y pistones, y reduce el riesgo de adherencia de los anillos.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Lubricante "Fuel Economy" - STELLANTIS
Motores Gasolina "PureTech"
Motores Diesel "BlueHDi" con SCR y/o DPF
100% Sintético

Mantiene una máxima protección y rendimiento del lubricante, incluso en las condiciones más severas.

Aceite base de baja volatilidad, para obtener una reducción del consumo de aceite, así como una excelente resistencia a la oxidación del aceite para garantizar intervalos de cambio de aceite prolongados según lo establecido por STELLANTIS.

Cumple perfectamente con las más altas demandas de rendimiento y durabilidad validadas por pruebas exhaustivas y específicas según los requisitos de STELLANTIS.

En comparación con otras especificaciones previas muy exigentes como PSA B71 2290, PSA B71 2312 o PSA B71 2010, la nueva especificación FPW9.55535/03, STELLANTIS propone lubricantes capaces de mejorar la resistencia a la oxidación y hacer frente a un rango de temperaturas más amplio, proteger contra el efecto LSPI y ser compatible con sus sistemas de postratamiento.

La norma ACEA C3 exige del lubricante una mayor robustez de la película lubricante y un buen rendimiento en bajas emisiones durante el uso en motores potentes.

La norma PSA B71 2297 se aplica en ciertos países cálidos y asociados al uso de combustibles de menor calidad (biocombustibles y/o alto contenido de azufre).

Este tipo de lubricante de baja viscosidad permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, reduce las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio: según recomendaciones del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con aceites que no cumplan la especificación STELLANTIS FPW9.55535/03.

En caso de duda, consulte siempre el manual del propietario o el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	72.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	SAE J 300	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	163.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



MOTUL SPECIFIC 9.55535/03 5W-30

Lubricante "Fuel Economy" - STELLANTIS
Motores Gasolina "PureTech"
Motores Diesel "BlueHDi" con SCR y/o DPF
100% Sintético

Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.69
TBN	ASTM D2896	9.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	248.0 °C / 478.0 °F