

Lubrifiant « Fuel Economy » - STELLANTIS
Moteurs Essence « PureTech »
Moteurs Diesel «BlueHDi» Avec SCR et/ou FAP
100% Synthèse

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant moteur « Economie d'énergie » 100% Synthétique haute performance spécialement étudié pour les véhicules récents du groupe STELLANTIS - PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel,...) et FCA (Fiat, Chrysler, Jeep,...), équipés de moteurs Diesel « BlueHDi » avec SCR (Selective Catalytic Reduction), et de moteurs Essence « PureTech » exigeant un lubrifiant répondant à la spécification Stellantis FPW9.55535/03, et répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6. Convient à tous les moteurs Essence et Diesel exigeant une huile FPW9.55535/03 comme par exemple OPEL, VAUX-HALL ou TOYOTA.

Convient également à tous les moteurs Essence et Diesel modernes nécessitant un lubrifiant de type Fuel Economy de grade 5W-30 et répondant à la norme ACEA C3.

Avant utilisation, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

Le groupe STELLANTIS (PSA & FCA) a développé la norme FPW9.55535/03 pour des huiles répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement les plus modernes. La norme STELLANTIS FPW9.55535/03 s'applique aux motorisations Diesel « BlueHDi » 1.5L et 2.2L, équipées de systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction) permettant le traitement des NOx (Dioxydes d'azote) grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « Diesel Exhaust Fluid ». La spécification FPW9.55535/03 couvre aussi certains moteurs Essence « PureTech » 1.2L exigeant cette norme. En effet, ce lubrifiant dédié permet de réduire l'usure des chaînes de distribution sur ces moteurs afin d'en augmenter leurs fiabilités.

La formule exclusive à teneur réduite en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS), assure une longévité accrue des systèmes de dépollution tels que le SCR (Selective Catalytic Reduction), et le FAP (Filtre à Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter).

La base 100% Synthétique procure une très bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable à haute température. Préviend la formation des vernis et boues pour préserver la propreté du moteur, notamment sur les pistons et cylindres. Evite le gommage des segments.

Protection maximale et performances lubrifiant préservées même en conditions d'utilisations sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par le constructeur.

Répond parfaitement aux exigences très élevées de performances et durabilité validés par de nombreux essais spécifiques STELLANTIS.

Lubrifiant « Fuel Economy » - STELLANTIS
Moteurs Essence « PureTech »
Moteurs Diesel «BlueHDi» Avec SCR et/ou FAP
100% Synthèse

Par rapport à d'autres normes déjà très exigeantes comme PSA B71 2290, PSA B71 2312 ou PSA B71 2010 par exemple, pour sa norme FPW9.55535/03, STELLANTIS imposent aux lubrifiants de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères en termes de résistance à l'oxydation, d'assurer une protection LSPI, et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant une résistance importante du film d'huile, et de faibles émissions de polluants lors de l'utilisation dans des moteurs puissants de dernière génération.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

La norme PSA B71 2297 s'applique dans certains pays chauds, associé à l'utilisation de carburants sévères et de moindre qualité (biocarburants et/ou à haute teneur en Soufre).

Ce type de lubrifiant permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la spécification FPW9.55535/03.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

| | | |
|--------------------------------|------------|-------------------------|
| Grade de viscosité | SAE J 300 | 5W-30 |
| Densité à 20°C | ASTM D1298 | 0.851 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 72.7 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 12.1 mm ² /s |
| Viscosité HTHS à 150°C (302°F) | SAE J 300 | 3.5 mPa.s |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 163.0 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Cendres sulfatées | ASTM D874 | % masse 0.69 |
| TBN | ASTM D2896 | 9.2 mg KOH/g |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



MOTUL SPECIFIC 9.55535/03 5W-30

Lubrifiant « Fuel Economy » - STELLANTIS
Moteurs Essence « PureTech »
Moteurs Diesel «BlueHDi» Avec SCR et/ou FAP
100% Synthèse

Point éclair

ASTM D92

248.0 °C / 478.0 °F



MOTUL SPECIFIC 9.55535/03 5W-30

Lubrifiant « Fuel Economy » - STELLANTIS
Moteurs Essence « PureTech »
Moteurs Diesel «BlueHDi» Avec SCR et/ou FAP
100% Synthèse

| NORMES | |
|------------|--|
| ACEA | C3 |
| PRODUITS | |
| PSA Groupe | PSA B71 2297, STELLANTIS FPW9.55535/03 |