

Lubrificante “Fuel Economy” - STELLANTIS
Motores Gasolina “PureTech”
Motores Diesel “BlueHDi” com SCR e/ou DPF
100% Sintético

USO

Óleo de motor 100% Sintético de alto rendimento, “Fuel Economy”, especialmente concebido para os veículos do grupo STELLANTIS que inclui PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel,...) e FCA (Fiat, Chrysler, Jeep...) equipados com motores diesel “BlueHDi” com sistema SCR (Selective Catalytic Reduction - NOx) e alguns motores a gasolina “PureTech” que necessitam de um óleo de motor FPW9.55535/03 e que cumprem os níveis de emissão Euro 4, 5 ou 6.

Adequado para todos os motores a gasolina e gasóleo que requerem um lubrificante que cumpra as especificações FPW9.55535/03, tais como OPEL, VAUXHALL ou TOYOTA.

Também adequado para todos os motores modernos a gasolina e diesel que requerem um lubrificante que cumpra o grau de viscosidade 5W-30, Fuel Economy e norma ACEA C3.

Consultar sempre o manual do proprietário do veículo antes de o utilizar.

PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA C3

PRESTAÇÕES

PSA Groupe PSA B71 2297

PSA Groupe STELLANTIS FPW9.55535/03

O grupo STELLANTIS (PSA & FCA) desenvolveu a especificação FPW9.55535/03 para garantir que os óleos lubrificantes de motor suportam as restrições térmicas mais severas, mantendo-se totalmente compatíveis com os atuais sistemas de pós-tratamento. A especificação STELLANTIS FPW9.55535/03 aplica-se a todos os motores diesel “BlueHDi” de 1.5L e 2.2L equipados com sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) para a redução das emissões poluentes de NOx (óxidos de azoto) através da utilização do aditivo AdBlue® ou também chamado “Diesel Exhaust Fluid”. A especificação FPW9.55535/03 alarga a proteção antidesgaste para trabalhos severos na corrente de distribuição destes motores diesel; abrange igualmente alguns motores a gasolina PSA 1.2 “PureTech” que requerem esta especificação.

A tecnologia exclusiva de baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (mid-SAPS) protege e prolonga a vida útil dos modernos sistemas de pós-tratamento, como o SCR (Selective Catalytic Reduction) e o DPF (Diesel Particulate Filter). O óleo de base 100% sintético proporciona uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência excecional a temperaturas elevadas. Evita a formação de vernizes e lamas para manter a limpeza do motor, especialmente nos cilindros e pistões, e reduz o risco de aderência dos segmentos. Mantém a máxima proteção e desempenho do lubrificante, mesmo nas condições mais severas.

Óleo base de baixa volatilidade para um consumo de óleo reduzido, bem como uma excelente resistência à oxidação do

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

Lubrificante "Fuel Economy" - STELLANTIS
Motores Gasolina "PureTech"
Motores Diesel "BlueHDi" com SCR e/ou DPF
100% Sintético

óleo para garantir intervalos de mudança prolongadas de óleo, tal como indicado pela STELLANTIS.

Cumpra na perfeição os mais elevados requisitos de desempenho e durabilidade validados por testes extensivos e específicos de acordo com os requisitos da STELLANTIS.

Em comparação com as exigentes especificações anteriores, como a PSA B71 2290, PSA B71 2312 ou PSA B71 2010, a nova especificação FPW9.55535/03, a STELLANTIS propõe lubrificantes capazes de fazer face à mais exigente resistência à oxidação, bem como às mais severas temperaturas variáveis, de proteger contra o efeito LSPI e de ser compatível com os seus sistemas de pós-tratamento.

A norma ACEA C3 exige que o lubrificante tenha uma elevada robustez da película de óleo e um bom desempenho em termos de baixas emissões durante a utilização em motores potentes.

A norma PSA B71 2297 aplica-se em determinados países de temperaturas elevadas, associada à utilização de combustíveis agressivos e de qualidade inferior (biocombustíveis e/ou elevado teor de enxofre).

Este tipo de lubrificante de baixa viscosidade reduz o consumo de combustível e, por conseguinte, reduz as emissões de gases com efeito de estufa (CO₂).

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: de acordo com as recomendações do fabricante e adaptado à sua própria utilização.

Não misturar com óleos que não cumpram a especificação STELLANTIS FPW9.55535/03.

Em caso de dúvida, consultar sempre o manual do proprietário ou o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	72.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	SAE J 300	3.5 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	163.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.69
TBN	ASTM D2896	9.2 mg KOH/g

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL SPECIFIC 9.55535/03 5W-30

Lubrificante "Fuel Economy" - STELLANTIS
Motores Gasolina "PureTech"
Motores Diesel "BlueHDi" com SCR e/ou DPF
100% Sintético

Ponto de inflamação

ASTM D92

248.0 °C / 478.0 °F