



MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30



**FORD Diesel- und Benzinmotorenöl
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für niedrigen Kraftstoffverbrauch. Für Ford Dieselmotoren und bestimmte Benzinmotoren (siehe technisches Datenblatt).

PERFORMANCE

STANDARDS ACEA A5/B5

FREIGABEN FORD WSS-M2C913-D (Compatible 913-A, 913-B & 913-C)

FORD WSS M2C 913 D deckt ebenfalls die Schmierstoffanforderungen für bestimmte FORD-Benzinmotoren, wie für den 2.5L Duratec Ford Focus ST (2004), sowie 1.3L ROCAM-Motoren als auch 1.6L und 1.8L Duratec-Motoren ab.

WSS M2C 913D Für Dieselmotoren von Ford Europe mit DPF (Euro-4/-5) ab MJ. 2012. Vorgeschrieben für Ford Transit (04/ 2012) und Ford Ranger mit 2.2 TDCi Duratorq Motor. Abwärtskompatibel zu WSS M2C 913C, 913B, 913A. Abgesenkte HTHS-Viskosität, verbessertes Rußaufnahmevermögen und Verträglichkeit mit biogenen Kraftstoffen.

Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität speziell formuliert für neueste TDCi Duratorq Motoren.

Schnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase schnell durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.

Ermöglicht in Verbindung mit abgesenkter HTHS-Viskosität deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten dadurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch.

Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.

Spezielle Dispergenzien ermöglichen exzellentes Rußaufnahmevermögen, verhindert Schwarzsclammbildung sowie Viskositätsanstieg.

Verbesserte Verträglichkeit mit Biodiesel (B7), gewährleistet eine hohe Schmierfilmstabilität über das gesamte Serviceintervall auch bei extremen Belastungen.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert langanhaltend saure Rückstände, welche über die Verbrennung in den Ölkreislauf gelangen und schützt den Motor zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.



MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30



FORD Diesel- und Benzinmotorenöl
Synthese-Technologie

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.845
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	55.7 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.0 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	170.0
Pourpoint	ASTM D97	-40.0 °C / -40.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 1.03
TBN	ASTM D2896	12.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	225.0 °C / 437.0 °F