

MOTUL**SPECIFIC 913D 5W-30**

**Aceite para motores FORD Diésel y Gasolina
100% Sintético**

APLICACIONES

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones "Fuel Economy", formulado específicamente para FORD y fabricantes que demanden aceites de motor con baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) comprendidos entre 2,9 y 3,5 mPa.s : FORD, JAGUAR, LAND ROVER, ...

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina o Diésel donde un lubricante "Fuel Economy" (normas ACEA A1/B1 o A5/B5) con grado de viscosidad 5W-30 y de tecnología Full SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fosforo y Azufre) sea solicitado.

Compatible con algunos sistemas de post-tratamiento y filtros de partículas (FAP), ejemplo sistemas anticontaminantes de FORD.

En caso de duda, antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS ACEA A5 / B5

HOMOLOGACIONES FORD WSS M2C 913 D

Este aceite motor 100% Sintético está especialmente formulado para asegurar una lubricación óptima de los motores Diésel FORD de última generación, excepto los Ford Ka 2009 (08/2008), Ford Galaxy 1.9L diésel 1995 (02/1995-03-2000) y 2000 (04/2000-02-2006) que exigen aceites con norma 917 A.

La especificación 913 D asegura de igual modo una lubricación óptima de los motores Gasolina FORD de los Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004), así como las motorizaciones 1.3L, 1.6L y 1.8L Duratec.

La norma FORD 913 D es particularmente requerida para los motores Diésel de Ford Transit Custom (2012), además de ser igualmente compatible con los motores Diésel y Gasolina de FORD, excepto algunas excepciones mencionadas. La Especificación FORD WSS M2C 913 D cubre numerosas motorizaciones que actualmente necesitan especificaciones FORD WSS M2C 913 A, 913 B, o 913 C.

Asociada a la norma ACEA A5/B5 para lubricantes, MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 proporciona en términos reales de prestaciones en economía de carburante (hasta un 3% de economía de carburante adicional) con el fin de satisfacer las exigencias de FORD en materia de reducción de gases CO₂.

La especificación 913D exige de igual forma al lubricante un alto grado de resistencia al cizallamiento con el fin de garantizar una viscosidad estable a lo largo del intervalo de mantenimiento. Esta propiedad es fundamental dentro del contexto de desarrollo de durabilidad en la utilización de biocarburantes tales como el biodiesel.

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

motul.com



SPECIFIC 913D 5W-30



**Aceite para motores FORD Diésel y Gasolina
100% Sintético**

El lubricante MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 garantiza una protección máxima contra el desgaste de los motores para una utilización de biodiesel de hasta un 7% (Biodiesel - B7).

La especificación 913D incluye una mayor capacidad de control de suciedades, residuos de combustión.

Gracias a sus propiedades dispersantes únicas, MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 impide la formación de barnices y el aumento de viscosidad provocado por los residuos. La resistencia a las altas temperaturas y a la oxidación está aseguradas durante todo el ciclo de vida del lubricante dentro del motor.

De esta forma el motor estará perfectamente protegido.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 Puede ser mezclado con aceites minerales o sintéticos.

Antes de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 5W-30 |
| Densidad a 20 °C (68 °F) | ASTM D1298 | 0.851 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 58.3 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 10.2 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F) | ASTM D4741 | 3.1 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 164.0 |
| Punto congelación | ASTM D97 | -42.0 °C / -43.6 °F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 226.0 °C / 438.8 °F |
| Cenizas sulfatadas | ASTM D874 | 1.09 % masa |
| TBN | ASTM D2896 | 10.1 mg KOH/g |