

**APLICACIONES**

Lubricante de motor, "Fuel Economy" 100% Sintético de altas prestaciones, especialmente diseñado para FORD y para los constructores que exijan aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS ( $\geq 2,6$  &  $<2,9$  mPa.s) tales como FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP,...

Especialmente desarrollado para vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina o Diesel, atmosféricos o sobrealimentados, de inyección directa o indirecta, y que respondan a normas de regulación anti contaminante Euro 4, Euro 5 o Euro 6, y que exijan que el aceite sea ACEA C5, es decir, muy baja viscosidad HTHS ( $\leq 2,6$  x  $<2,9$  mPa.s) y "mid SAPS", con contenido reducido en cenizas sulfatadas ( $\leq 0.8\%$ ), Fósforo ( $0.07 \leq x \leq 0.09$  %) y azufre ( $\leq 0.3\%$ ). Recomendado así mismo para los motores a Gasolina que requiera un lubricante "Fuel Economy", de viscosidad 5W-20 y normas ACEA A1 / B1, C5 o API SN.

Compatible con los sistemas post-catalíticos.

Compatible con todo tipo de gasolinas y biocarburantes.

Antes de su uso, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS ACEA C5  
API PERFORMANCE SN

HOMOLOGACIONES FORD WSS M2C 948 B (Compatible con 913 A, 913 B, 913 C, 925 A y 925 B)  
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004  
LAND ROVER JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004

Lubricante motor 100% Sintético especialmente diseñado para garantizar la lubricación óptima de los motores Gasolina FORD de última generación, excepto los Ford Ka 2009 (08/2008) que exige 917 A, Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004) que exige 913 D, Ford Focus RS 2.5L Duratec (2004) que exige 937 A, y también las motorizaciones 1.3L, 1.6L, 1.8L Duratec que exigen 913 D.

La norma FORD 948 B está particularmente solicitada en los motores gasolina de 3 cilindros 1.0L EcoBoost, también es compatible con otros motores gasolina de FORD, salvo las excepciones.

La especificación FORD WSS M2C 948 B cubre numerosos motores gasolina que actualmente necesitan la especificación FORD WSS M2C 913 A, 913 B, 913 C, o 925 A, 925 B como los utilizados en JAGUAR y LAND ROVER.

Para las motorizaciones JAGUAR y LAND ROVER que recomendaban la FORD WSS M2C 925A o 925B, la especifica-

ción STJLR.03.5004 las reemplaza y cubriendo la mayoría de los motores Gasolina de JAGUAR y LAND ROVER, excepto los V6 y V8 sobrealimentados.

MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 con ACEA C5 y API SN, proporciona prestaciones Fuel Economy significativas (> 3,3%), incluso en algunos casos supera las duras exigencias de la norma 913 C. Ello mejora en economía de carburante y reduce las emisiones contaminantes permitiendo satisfacer los requisitos del fabricante en materias de reducción del CO<sub>2</sub>.

El lubricante MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 forma una película lubricante muy resistente, mejorando los arranques en frío, reduciendo las fricciones del motor, así como la presión del aceite, a la vez que reduce las temperaturas de trabajo del motor.

Gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 resiste las elevadas temperaturas y la oxidación, limita la formación de depósitos, reduce el desgaste y permite un perfecto control del consumo de aceite.

Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

## RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor adaptado a su propia utilización.

MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su uso, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-20
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	46.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	8.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	153.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g