



## MOTUL SPECIFIC 952-A1 0W-20



Dieselmotorenöl – FORD  
Synthese-Technologie

### ANWENDUNGSHINWEISE

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl – speziell optimiert für **reduzierten Kraftstoffverbrauch** in modernsten Dieselmotoren, das speziell für die neueste Generation von FORD-Dieselmotoren (EcoBlue) entwickelt wurde.

### PERFORMANCE

STANDARDS                      ACEA C5  
    WSS-M2C952-A1

MOTUL SPECIFIC 952-A1 0W-20 bietet eine hervorragende Ölfilmbeständigkeit und erleichtert durch excellentes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen den Kaltstart, reduziert die Reibung im Motor, hält den Öldruck stabil und reduziert die Betriebstemperatur des Motors.

Außergewöhnliche Schmiereigenschaften von MOTUL SPECIFIC 952-A1 0W-20 bieten ein hohes Maß an Verschleißfestigkeit, Hochtemperatur- und Oxidationsbeständigkeit. Es reduziert die Bildung von Ablagerungen, verringert den Verschleiß und reduziert den Ölverbrauch.

Antiverschleiß-, Anti-Korrosions- und Anti-Schaum-Eigenschaften.

**Umweltfreundlich, diese Art von Fuel Economy Motorenöl ermöglicht eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und damit eine Minimierung der Treibhausgasemissionen (CO<sub>2</sub>).**

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechselintervall: Gemäß den Empfehlungen des Herstellers und angepasst an die Betriebsbedingungen. MOTUL SPECIFIC 952-A1 0W-20 kann mit anderen synthetischen Ölen gemischt werden, welche die Spezifikation FORD WSS-M2C952-A1 erfüllen.

Vor Verwendung immer die Betriebsanleitung des Fahrzeugs konsultieren.

**MOTUL****MOTUL SPECIFIC 952-A1 0W-20****Dieselmotorenöl – FORD  
Synthese-Technologie****EIGENSCHAFTEN**

Dichte bei 20°C		0.839
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	40.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	8.1 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	181.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.77
TBN	ASTM D2896	9.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	199.0 °C / 390.0 °F