



MOTUL SPECIFIC A40 0W-40

**Motorenöl für PORSCHE Benzinmotoren
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Hochleistungsschmierstoff mit Full SAPS (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) Technologie, speziell entwickelt für PORSCHE Benzinmotoren, wo ein Motorenöl mit der Freigabe Porsche A40 benötigt wird.

Geeignet auch für alle Benzinmotoren, die einen Schmierstoff ACEA A3/B4 oder API SP in der Viskositätsklasse 0W-40 benötigen.

Geeignet für alle Benzinsorten, Ethanol, LPG, CNG und Biokraftstoffe.

Kompatibel mit Katalysatoren.

Vor der Verwendung immer die Betriebsanleitung des Fahrzeugs konsultieren.

PERFORMANCE

| | |
|-----------|----------------------------------|
| STANDARDS | ACEA A3/B4 API PERFORMANCE SP |
|-----------|----------------------------------|

| | |
|-----------|-------------|
| FREIGABEN | PORSCHE A40 |
|-----------|-------------|

Die Porsche A40-Freigabe war eine der ersten Porsche-Ölqualitätsnormen und wird hauptsächlich in ausgewählten Porsche-Benzinmotoren von 1994 bis 2019 verwendet.

Die Ölspezifikation Porsche A40 basiert auf einer Full SAPS-Formulierung (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel), die verlängerte Ölwechselintervalle unterstützt.

Motorenöl mit der Freigabe PORSCHE erfordert eine extrem hohe Scherfestigkeit. Diese PORSCHE Freigabe gilt für die meisten ausgewählten PORSCHE Benzinmotoren, mit Ausnahme der Cayenne V6-, Hybrid- und Diesel-Versionen (für diese speziellen Motoren verwenden Sie Motorenöle mit den Freigaben PORSCHE C30- oder C20, wie MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30, 8100 X-clean+ 5W-30 oder Specific 508 00 509 00 0W-20).

Die spezielle Formulierung von MOTUL Specific A40 0W-40 bietet eine hohe thermische Stabilität und gewährleistet eine außergewöhnliche Beständigkeit bei hohen Temperaturen. Schützt vor Verlackung und Schlammbildung, gewährleistet die Sauberkeit des Motors, verringert das Risiko des Verklebens von Kolbenringen und bietet maximalen Schutz und Performance für das Motorenöl, welche auch unter den härtesten Bedingungen erhalten bleiben.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

**Motorenöl für PORSCHE Benzinmotoren
Synthese-Technologie**

Geringer Verdampfungsverlust für einen reduzierten Ölverbrauch und hervorragende Oxidationsbeständigkeit des Öls, um die von Porsche festgelegten verlängerten Ölwechselintervalle zu gewährleisten. Erfüllt perfekt die höchsten Anforderungen an Performance und Haltbarkeit, die durch umfangreiche Tests bestätigt wurden.

Die exklusive Formulierung MOTUL Specific A40 0W-40 ist die perfekte Balance zwischen reduziertem Kraftstoffverbrauch in Bezug auf die Viskositätsklasse SAE 0W-40 und hervorragendes Schmiervermögen (hohe HTHS > 3,5 mPa.s).

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall: Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers und stimmen Sie diese auf Ihre individuellen Betriebsbedingungen ab.

MOTUL SPECIFIC A40 0W-40 kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Im Zweifelsfall immer in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nachschlagen.

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viskosität | SAE J 300 | 0W-40 |
| Dichte bei 20°C | ASTM D1298 | 0.840 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 76.7 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 13.5 mm ² /s |
| HTHS-Viskosität bei 150°C | ASTM D4741 | 3.6 mPa.s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 182.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Sulfataschegehalt | ASTM D874 | Gewichts% 1.07 |
| TBN | ASTM D2896 | 12.5 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 226.0 °C / 439.0 °F |